

Framtidsbyggaren

OKT
2025

Ett nyhetsbrev från BDX Företagen AB



Kollega:

*Johanna Nilsson,
Ekonomiadministratör*

BDX stärker kontakter på Load Up

AKTUELLT

BDX skapar naturvärden i täkter

AKTUELLT

BDX expanderar söderut med nytt kontor

ANSLAGSTAVLA

Branschråd startar i Gällivare

Load Up North i Umeå

Årets upplaga av Load Up North, den största maskinmässan norr om Stockholm, gick av stapeln i Umeå sista helgen i augusti. Närmare 150 utställare och 7 000 besökare borgade för att det blev intensiva dagar.

Med en rejäl utomhusmonter och medarbetare från maskin och transport, green, logistik, HR och ballast på plats var BDX redo att inta Umeå.

– För oss är det viktigt att vara med på Load Up av flera skäl. Vi har inte alla våra verksamheter i Umeå så det är ett ypperligt tillfälle att knyta nya affärskontakter, träffa potentiella medarbetare och framför allt att visa upp den bredd som BDX besitter, säger Fredrik Palmquist, kommunikationschef BDX.

Rejält grus i maskineriet

BDX ballastavdelning hade varit och hämtat krossmaterial från Hössjö, den senaste tåkten i ballasts stall. Det var många nyfikna som var framme och ställde frågor till Håkan Johansson och Linus ifrån ballast. Sedan drog gissningstävlingen, där man skulle gissa vikten på 8/16 i en glasburk, rejält med deltagare eftersom priset var ett lastbilslass grus.

– Vi hade gissningar från 1 kilo till över 10 kilo så det var väl lite sisådär med kunskaperna om hur mycket den specifika vikten för 8/16 är, säger Håkan Johansson

och skrattar. Särskilt som det rätta svaret var 2 771 gram.

Små maskiner drog många besökare

Med skylten ”Är du mässans snabbaste grävmaskinist?” utmanades besökarna. Alla intresserade

fick möjligheten att hoppa in i en 1,5-tonsgrävare och testa att på tid doppa en petflaska i tre utställda hinkar. Tanken var att det skulle vara en elgrävare men förvåningen var stor när maskinen skulle laddas första gången.

– När vi öppnade luckan för att sätta i laddkabeln hittade vi en hederlig diesel. Trist att vi inte kunde visa att vi är med i utvecklingen kring ny teknik. Men ska vi se något positivt i det så drog brummandet till sig många som var intresserade av att provköra, säger Dennis Larsson, platschef Green.

En radiostyrd lastbil, i BDX-grönt, åkte också runt på mässan och delade ut godis till både stora och små besökare. Självklart fick vännerna på Bilfrakt ett besök av lastbilen i sin monter.

– Vi ”råkade” tömma ett helt lass med BDX-karameller i deras monter. Ingen kan bli trumpen över att få karameller så vi tror att de tog det på rätt sätt. Men vi märker väl om de kommer och hittar på nåt bus i Boden nästa år, avslutar Fredrik Palmquist.

Nästa år är Load Up North tillbaka i Boden, hoppas att vi ses då (också)!

Load up North

Load up North arrangerades första gången 2013, då i Norrbotten och Boden. Mässan blev ett årligt arrangemang. 2016 års upplaga arrangerades i Fällfors, utanför Skellefteå. 2017 togs beslutet att låta Boden och Umeå bli de två mässorterna. Umeå hann dock bara med ett arrangemang, 2019, innan pandemin stängde ner verksamheten.

Mässan 2020 (som var planerad att gå i Umeå) och även den 2021 ställdes av förklarliga skäl in och därefter har man låtit tre mässor gå i Boden; 2022, 2023 och 2024, innan det nu alltså åter var dags för björkarnas stad att stå värd för evenemanget.

Dennis Larsson, Linn Nordberg och Marcus Svedlund tog emot besökare i BDX monter på Load Up North.



”Vi ”råkade” tömma ett helt lass med BDX-karameller i deras monter..”

BDX expanderar söderut med nytt kontor



Foto: Peter Svärd, Jönköpingsposten

Den 1 september slog BDX Företagen AB upp portarna för ett nytt kontor i Jönköping. Redan före sommaren tjuvstartade verksamheten med ett stort logistikuppdrag för Trafikverket.

Det nya kontoret, beläget på Ljungarumsområdet utmed E4:an, kommer att bli centrum för BDX logistikverksamhet i Småland, Västergötland och Östergötland. – Vi ser en högre efterfrågan från våra kunder i närområdet samt närliggande län. Jönköping är en viktig logistikhub i Sverige och vi ser en stor potential i vår närvaro där, säger David Bladfält, divisionschef Logistik&Miljö, BDX.

Det nya kontoret är en del av en större satsning där BDX kan erbjuda sömlösa logistiklösningar genom hela Sverige, där ännu fler

orter infogas i logistikkedjan. – Redan innan vi hade öppnat kontoret märkte vi av ett intresse

”Vi ser en högre efterfrågan från våra kunder i närområdet”

från flera potentiella kunder i området. Dessutom kan vi ge våra befintliga kunder ännu bättre service,

säger Johan Ebefors, affärsutvecklare BDX, i Jönköping.

Under våren erhöll BDX ett logistikavtal för Trafikverket, med utgångspunkt från lagret i Nässjö samt från olika depåer runt om i Sverige. Uppdraget innebär landsvägstransporter av stycke- och partigods samt olika speciallösningar inom logistik till hela Sverige. Avtalstiden för uppdraget är 3 år med möjlighet till förlängning i 1 plus 1 år.

– BDX har genom åren haft flera stora uppdrag inom drift och underhåll för Trafikverket i framför allt norra Sverige. Att vi nu även får förtroendet i ett stort logistikuppdrag visar på att vi håller en hög kvalitet i alla våra affärsverksamheter, avslutar David Bladfält.



Hälsa för hela livet

Hälsa är en viktig del för att orka, utvecklas och känna arbetsglädje. Därför satsar BDX på ett nätverk av Hälsoinspiratörer, kollegor på alla orter runt om i organisationen som med sitt engagemang skapar möjligheter för oss alla att må bättre, inspireras till rörelse och öka vår kunskap om hälsa – både på jobbet och utanför.

Arbetet är brett och varierat – allt från föreläsningar, gemensamma tävlingar, friskvårdsutmaningar och lokala initiativ som bygger gemenskap. Poängen är att alla ska kunna

delta utifrån sina intressen och förutsättningar. Hälsoinspiratörerna bidrar därmed till att göra BDX hälsostrategi levande i vardagen – en strategi som syftar till att skapa hållbara medarbetare med balans, trygghet och medvetenhet. Tillsammans skapar vi en hälsosam arbetsplats där vi inspireras av varandra och stärker både hälsa, välmående och arbetsglädje.

Vill du bli en del av Hälsoinspiratörsnätverket?

Prata med hälsoinspiratörerna på din ort eller maila halsosam@bdx.se

Nätverka med framtidens åkerikollegor

Unga åkare är ett nygammalt forum, som Sveriges Åkeriföretag region Norr startar upp på nytt igen. Tanken är att intresserade ska träffas med jämna mellanrum, lära känna varandra, nätverka, utbyta erfarenheter och samtidigt få till sig nyttig information och kunskap som har bäring på åkeribranschens utmaningar.

I höst anordnar Sveriges Åkeriföretag två träffar för våra medlemmar, den första träffen är i Arvidsjaur den 23-24 oktober och den andra träffen är i Sundsvall den 29-30 oktober.

Har du några frågor, vill veta mer eller anmäla dig – kontakta:

Linn Ahlfeldt, Branschföreträdare, SÅ, 010-510 54 63, linn.ahlfeldt@akeri.se



BDX stärker säkerheten ytterligare

Under det senaste året har BDX haft utbildningar i säkerhet genom X-safe för medarbetare och medleverantörer, ett arbete som fortsätter både under hösten och vintern. Vi har även bjudit in till öppna föreläsningar i ämnet Beteendebaserad säkerhet.

Branschråd startar i Gällivare

Gällivare Näringsliv och Sveriges Åkeriföretag startar ett branschråd för Transport & Åkeri. Branschrådet ska vara ett forum för åkeriföretagare att lyfta aktuella frågor kopplat till branschen tillsammans med representanter från kommunen eller andra inbjudna.

Första branschrådet är planerat till den 13/10 14:00-16:00

För mer information och anmälan besök
www.gallivarenaringsliv.se

Nystart Södra Malmbanan

Den 1 oktober startade det nya drift- och underhållskontraktet för Södra Malmbanan. Eftersom BDX Rail har haft uppdraget de senaste åtta åren är det mycket som kommer att vara sig likt även om det har skett förändringar i det nya kontraktet. Vi hoppas att allt ska gå som på räls!

Unionen info

Viktigt - rätt arbetsplats!
Kom ihåg att kolla att du har rätt arbetsplats i medlemsregistret, till exempel BDX, BDX rail, CWN osv.

Revisor till Unionen
Unionen på BDX söker en medlem som kan gå in som ny revisor. Kontakta ordförande Younas Slaoui-Khales om du är intresserad.



Den första oktober slår BDX upp portarna för en ny terminal i Årstaberg, strax söder om Stockholm. Terminalen uppfyller BDX krav på god infrastruktur och ändamålsenliga godsytor.

De senaste åren har BDX haft två terminaler i Stockholm, båda med liknande arbetssätt och logistikflöden. Den nya terminalen kan ge en så optimal last-mile-lösning som möjligt gällande både miljö och effektivitet.

– Ett krav när vi sökte en ny terminal var att den skulle ligga söder om Stockholm men ändå i ett centralt läge för att kunna leva upp till vårt kundlöfte om leveranser i rätt tid. Genom att vi nu kan samdistribuera godset till flera mottagare innebär det att vi kan få ännu mer klimatvänlig logistiklösning, säger Jimmy Glarén, logistikutvecklingschef BDX.

Förutom terminalyta inomhus finns en dubbelt så stor utomhusyta, jämfört med tidigare, för mer skrymmande gods. Utomhusytan uppfyller också höga säkerhetskrav.

– Med den nya utomhuslösningen har vi möjligheten att både ta emot och skicka kollin som är mer utrymmeskrävande. Det finns även möjlighet att mellanlagra gods för senare distribution ut till kunden.

”Den nya maskinen sorterar kollin på upp till 25 kg”

Terminalen i Årsta är utrustad med digital teknik för ankomstregistrering vilket gör att kunden kan se var i logistikkedjan enskilda kollin befinner sig. I början av december tas en automatisk sorteringsmaskin i drift vid terminalen. Med en sorteringsdel på 45 meter med 30 sorteringsbanor

kan godsflödena effektiviseras och arbetsmiljön förbättras.

– Den nya maskinen sorterar kollin på upp till 25 kg, vilket innebär att 80–85 % av alla kollin kan sorteras i maskinen. Kapaciteten är ca 2 000 kollin i timmen vilket ökar effektiviteten i sorteringsarbetet. Som en bonus minskar vi upprepade lyft vilket skapar en bättre arbetsmiljö. När kollina är sorterade går de direkt till respektive distributionsbil för transport till kund, avslutar Jimmy Glarén.

BDX kalender 2026

Vi efterlyser bilder till BDX kalender 2026. Har du en fin bild på en maskin, lastbil eller något annat BDX-relaterat?

Maila till info@bdx.se. Det kan bli din bild som pryder en månad nästa år!

BDX verkar för biologisk mångfald

Berg- och naturgrustäkter kan utgöra viktiga livsmiljöer för växt- och djurarter som gynnas av den unika miljön i en täkt, till exempel solbelysta slänter, rasbranter och varierad växtlighet.

Många fåglar, växter och insekter gynnas av just de förhållanden som täktmiljöer erbjuder både under drift och efter avslut.

– Tåktverksamheten tar mark i anspråk och påverkar därigenom bland annat den biologiska mångfalden. I första hand försöker vi undvika eller minimera vår påverkan men när detta inte är möjligt är

ambitionen att höja eller skapa naturvärden i närområdet, säger Anneli Utter, miljöingenjör BDX Ballast.

BDX Ballast jobbar med flertalet projekt för att främja och bevara biologisk mångfald i täktmiljöer. Bland annat har konstgjorda boplatser för backsvalor har skapats i tåkter och ett projekt med upp-

sättning av fågelholkar har pågått under 3 år.

– Vi har med hjälp av föreningar, organisationer och privatpersoner i dagsläget satt upp 250 holkar av olika typer i Norrbotten och delvis även i Västerbotten.

Ett av sommarens projekt gällande biologisk mångfald har utförts i naturgrustäkten Munksund i Piteå. Efter en inventering av förutsättningar för biologisk mångfald i tåkten beslutades om ett antal åtgärder. I ett tallbestånd i anslutning till tåkten skapades ett skogsbestånd med större mångformighet. Åtgärderna utfördes av Sofia Hagsand från Hagens Naturvård och Joel Dapic Öberg från Norrbottens Trädvård som skapade dessa miljöer. Åtgärder som utfördes var bland annat stamskador, toppkapning, imitation av ett blixtnedslag samt utsågade fågelholkar i stammen. Även ett antal bränningar utfördes som skapar så kallade brandljud, en tjärnande effekt uppstår och tallen kan bli ett evighetsträd.

– Målet var att öka förekomsten av död ved, försvagade träd och hålträd som gynnar många arter och bidrar till större biologisk mångfald på både kort och lång sikt, avslutar Anneli Utter.



Kollegahjälpen
020-59 60 00

Har du varit med om en trafikolycka, ett rån eller överfall i arbetet? Kollegahjälpen lyssnar på dig om olyckan är framme. SOS Alarm svarar när du ringer och kontaktar närmaste kollegahjälpare – som ringer upp inom 24 timmar.

Kollegahjälpen är ett nätverk av åkeriföretagare och lastbilsförare som hjälper till att bearbeta svåra upplevelser. De har fått utbildning i att förstå chockreaktioner och har lärt sig samtalstekniker. Deras uppgift är att vara medmänniska och att lyssna och stötta dig som har drabbats.

Ring om du är förare, kollega, arbetsgivare eller anhörig. Det spelar ingen roll om det hände nyss eller för flera år sedan.

För mer information eller frågor

www.kollegahjalpen.se | info@kollegahjalpen.se

Kontakta Kollegahjälpen för stödsamtal

020-59 60 00. Från utlandet +46 16 12 04 06. Utlandssamtalet är avgiftsbelagt.



Säg hej till Johanna Nilsson, ekonomiadministratör på BDX!
Johanna har arbetat hos oss i två år och håller till på vårt kontor i Kallax. I sin roll jobbar hon med kunder, externa leverantörer samt våra medleverantörer.

Har du lärt dig något oväntat sen du började här?

– Ja, jag visste inte om alla olika maskintyper som finns. Jag hade hört talas om de vanligaste men det finns så många fler sorter och i olika storlekar.

Vilka är dina starkaste sidor arbetsmässigt skulle du säga?

– Jag skulle säga att jag gillar när det händer saker, att snabbt ställa om och att vara lösningsorienterad.

Vad får dig att se fram emot att gå till jobbet?

– Jag ser fram emot att gå till jobbet både för att jobbet är roligt där jag får göra olika saker, samt för att jag har bra kollegor och att vi är ett härligt gäng.

Hur ser din perfekta helg ut?

– Min perfekta helg hade börjat med sovmorgon med barnen till klockan 8. Sedan hade vi i familjen gjort någon aktivitet tillsammans, allt ifrån fotboll till att grilla ute.

Finns det något du kan mycket om, som inte andra alltid tycker är intressant?

– Jag håller på med en del handarbete så som att sticka och virka. Det är nog något jag skulle nämna som kanske inte så många andra tycker är särskilt intressant.

Om du fick tre extra timmar varje dag – vad skulle du göra med dem?

– Då hade jag velat vara med mina barn längre och ha mer familjetid.

Vanligtvis träffar jag barnen en stund på morgonen och någon timme på kvällen innan de ska lägga sig. Det hade vart värdefullt att få mer tid med dem.

Vi är glada att ha dig som medarbetare Johanna!

This or that

<i>Te</i>	<i>Kaffe</i>
<i>Simma</i>	<i>Sola</i>
<i>Hemlagat</i>	<i>Restaurang</i>
<i>Soluppgång</i>	<i>Solnedgång</i>
<i>Sneakers</i>	<i>Sandaler</i>