

Framtidsbyggaren.

Ett nyhetsbrev från BDX Företagen AB

Mars 2023



BDX firar 20 år

**Nytt stort avtal
i Malmfälten**

**Vad händer på
Olab AB på natten?**

Ekonomi

Viktig information kring artiklar i TracsFlow och Opter

Vi kommer att byta namn på ett antal artiklar i TracsFlow och Opter som avser olika typer av manuella tjänster och vi ska framåt inte använda begrepp som personaluthyrning, bemanning eller arbetskraftstjänster.

BDX säljer tjänster av olika slag, vilket även inkluderar manuella tjänster, men vi är inte ett bemanningsföretag och bedriver inte personaluthyrning. För att våra fakturor och självfakturor inte ska kunna feltolkas byter vi därför namn på resurser och artiklar som är kopplade mot manuella tjänster. Det är viktigt när ni skapar order i våra system att inte byta namn på artiklarna eller skriva fakturertext som innehåller ovanstående begrepp.

Detsamma gäller vid upprättande av avtal där tjänsten som avses behöver beskrivas på ett korrekt sätt.

Vi kommer att hålla en workshop och ta fram mer informationsmaterial för att säkerställa kunskap i ämnet inom alla verksamheter. Men har ni frågor innan dess, kontakta Gunilla Peterson.

Bokslutet 2022 kommer att signeras på styrelsemötet den 31 mars och fram till dess kan det ske förändringar men i stora delar är det mesta färdigställt.

2022 har varit ett händelserikt år, inflationen har varit den högsta på 30 år och även räntorna har stigit. Förutom de stora ekonomiska förändringarna har året präglats av stora mänskliga lidanden från kriget i Ukraina.

Koncernens preliminära ackumulerade intäkter ökar med ca 25% i jämförelse med föregående år, ökningen är framför allt till Trafikverket, Ahlsell, Luxcara och LKAB. Omsättningsutvecklingen över tid visar på en fantastisk resa både vad gäller utökade och utvecklade verksamheter.

Stora delar av vår verksamhet har haft ett väldigt starkt år men vi har också haft en omfattande IT attack och projekt i Markbygden som varit extremt tufft. Att både utveckla stora delar

”Koncernens preliminära ackumulerade intäkter ökar med ca 25%.



av verksamheten och parallellt med det hantera omfattande utmaningar visar på en enorm styrka. Vi har med gemensamma krafter hanterat både med- och motgångar och kan nu gå vidare i den spännande utveckling vi har här i norra Sverige.

Det preliminära resultatet efter finansiella poster minskar i jämförelse med föregående år. Koncernens nyckeltal är fortsatt starka och i linje med de övergripande målen förutom avkastningen på eget kapital som inte riktigt kommer upp till målet på 15% över tid.

Koncernens mål och budgeten visar på en stark framtidstro. Fortsätter vi med samma kraft och styrka som 2022 kommer vi att klara målbilden både på kort och lång sikt. Det utmanande världsmarknadsläget kommer dock att ställa allt högre krav på kostnadskontroll samt fokus på kassaflöde och betalningsplaner i både anbudsprocess och befintliga affärer.

	2020	2021	2022
Avkastning eget kapital	●	●	●
Skuldsättningsgrad	●	●	●
Omsättningstillväxt	●	●	●
Soliditet	●	●	●

På Olab AB händer det (mesta) på natten

Varje natt hanteras mellan 1 450 och 1 650 sändningar vid Olab ABs terminal i Norsborg strax söder om Stockholm. Merparten handlar om godstransporter för Ahlsell till Storstockholmsområdet. Sedan 1 juni 2022 är Olab AB ett dotterbolag till BDX Företagen AB.

Men för att börja från början. 1982 startade Owe Lannebjer Olab AB med en Scania av 1979 års modell för att utföra transporter för Ahlsell. Owe hade några år tidigare påbörjat med att utveckla arbetat med lager- och transportlösningar för Ahlsell. Och när han fick frågan att ta över transporterna var han inte sen att tacka ja. Under åren växte uppdraget och när Owe sålde företaget till BDX 2022 hade verksamheten vuxit till drygt 60 distributionsbilar och lastbilar med egna förare.

Nio månader efter att BDX förvärvade verksamheten i Olab AB träffar vi Jimmy Glarén, verksamhetschef, och Magnus Odsjö, transportchef, som berättar mer om verksamheten i Norsborg. – Egentligen är det inte så stor skillnad på det vi gjorde innan men vi har en helt annan support med stödfunktioner från BDX idag. Sedan finns det utvecklingsmöjligheter där vi kan vara en del i ett större godsflöde genom BDX eller tvärtom, säger Jimmy Glarén.

Planering är A och O

En vanlig dag på Olab AB börjar egentligen kvällen innan. – Om en kund inom Storstockholmsområdet lägger en beställning senast klockan 18.15 kommer de att ha det de har beställt senast klockan nio morgonen efter. Ordrar plockas, packas och grovsorteras – sedan lastas godset på nio fjärrbilar med destination Norsborg. Den första lastbilen anländer till terminalen klockan 20 och den sista klockan 04, säger Magnus Odsjö.

När fjärrbilarna anländer till terminalen tar 18 medarbetare vid och börjar lossa och lasta om utifrån ort eller postnummer. Redan när förarna kommer är en del av godset redan lastat så att de kan börja köra.

– En vanlig dag är terminalen tömd vid tiotiden på förmiddagen, de allra flesta kunderna får sina beställningar före klockan nio på morgonen. Vi har även fjorton butiker där leveranserna ska vara slutförda senast halv sex på morgonen. Lite beroende på trafikläget är alla bilar tillbaka till terminalen efter lunch, säger Magnus Odsjö.

Just trafiken i Stockholmsområdet kan vara utmaning, något som alla som försökt navigera sig genom staden på ett smidigt sätt har upplevt.

– En av de förbättringar vi har genomfört är att starta utkörningarna tidigare på morgnarna. Vi räknade ut att vi stod ungefär en arbetsvecka i kö varje dag. Genom att börja köra tidigare kan vi undvika de värsta propparna i trafiken. Sedan är det en stor stad där allt inte går att planera för men vi använder de erfarenheter vi har för att göra det så smidigt som möjligt, säger Jimmy Glarén.

Rejäl fordonspark

För uppdraget åt Ahlsell har Olab AB en fordonspark som består av lastbilar, distributionsbilar men även sjutton kranbilar i olika storlekar.

– Tidigare kunde man lasta av vid grinden på en arbetsplats och sedan tog kunden hand om att flytta godset själv. Idag handlar mycket av våra uppdrag om att kunna lasta av där kunden vill ha sina beställda varor. Det beror både på att arbetsmiljön på



Fakta Olab AB

Terminal ca 3 500 kvm

6 gårdstruckar

16 utlastningsportar

60 distributionsbilar och lastbilar

2 motviktstruckar

12 staplare/låglyftare

85 medarbetare

Jimmy Glarén, tillsammans med BDX vd Catrin Ingvarsson och CFO Karoline "Kia" Frykman.

många arbetsplatser har förbättrats och man undviker tunga och besvärliga lyft, men det beror lika stor del på att vi faktiskt har kranbilar som möjliggör lyft både högt och långt i sidled, berättar Magnus Odsjö.

Utvecklingsprojekt för framtiden

Förutom ett ständigt förbättringsarbete i den dagliga driften pågår just nu ett spännande utvecklingsarbete tillsammans med Ahlsell och företaget Electreon kring ett Sverigeunikt pilotprojekt med induktionsladdning av fordon.

– Det innebär helt enkelt att det finns en laddningsplatta vid utlastningsporten så när fordonet står och lastar eller blir avlastat laddar det under tiden. Som pilotprojekt bygger vi om ett fordon vilket kan utvecklas till totalt fem laddstationer i framtiden, berättar Jimmy Glarén.

Det finns ständiga idéer om att utvecklas på Olab AB. Men nu börjar klockan börjar närma sig 18 och snart börjar en ny natt på Olab AB och terminalen fylls av gods och människor.

Nytt stort avtal i Malmfälten

BDX Företagen AB har erhållit ett flerårigt avtal avseende "gruvnära tjänster" i Boliden Aitik. I uppdraget ingår att tillhandahålla 20-tal maskiner och innebär ett större antal nyanställningar.

- Det här uppdraget passar väl in i vår strategi att förstärka vår närvaro i Malmfälten. I Aitik visar alla ett stort engagemang avseende hälsa, säkerhet och arbetsmiljö och vi vet med erfarenhet att det även ger positiva effekter på produktivitet och lönsamhet, säger Catrin Ingvarsson, vd BDX Företagen AB.

Gruvnära tjänster innebär i stort sett att BDX tillhandahåller maskiner som ska utföra alla, för uppdraget normalt förekommande, arbetsuppgifter i gruvan såsom skrotning, skutknackning, transport av vägmateriäl, dammbekämpning, skyddsvallar och rensarbeten mm.

- BDX har under många år varit verksamma i Aitik i olika projekt och entreprenader och vi känner oss mycket trygga i att

jobba tillsammans med Boliden där säkerheten alltid sätts först, säger Stefgan Sundqvist, divisionschef BDX Nord.

Boliden har ett aktivt klimat- och miljöarbete och det pågår ett antal spännande utvecklingsprojekt inom området.

- Boliden Aitik har alltid varit i framkant med ny teknik och innovativa lösningar och därför känns det extra roligt för oss att på nära håll få vara med på resan in i framtiden, säger Stefan Sundqvist.

BDX VINNER AVTAL "GRUVNÄRA TJÄNSTER" I AITIK

Fotograf: Stefan Sundqvist



Om Boliden AB

Boliden är ett högteknologiskt metallföretag med egna gruvor och smältverk som arbetar långsiktigt med att garantera samhällets tillgång till bas- och ädelmetaller – från brytning av malm (mineraler) till produktion och leverans av högkvalitativ metall till Industrin.

Produktionskapaciteten är hög och bygger på erfarenhet, innovation och avancerad teknik, utvecklad i samarbete med nordiska teknik- och ingenjörsföretag. Idag arbetar cirka 6 000 personer på Boliden och verksamheten bedrivs i Sverige, Finland, Norge och Irland. Boliden Aitik är belägen strax söder om Gällivare i Lappland och är Sveriges största koppardagbrott. Här bryts dygnet runt malmfyndigheter av kopparkis innehållandes koppar, guld och silver.

BDX fyller 20 år

BDX VD CATRIN INGVARSSON OM 20-ÅRINGEN OCH FRAMTIDEN

Det sägs att tiden går fort när man har roligt – och att BDX ”redan” fyller 20 år känns därför helt naturligt. För även om varje dag inte är som en fest så finns det oftast något glädjeämne – en kollega man kan skratta tillsammans med, glädjas åt ett vunnet uppdrag eller bara känna att ”idag har jag gjort ett bra jobb”

När jag började jobba på BDX fyllde vårt företag tio år. Och nu kan vi lägga ytterligare tio år till vårt företags historia. Under de senaste tio åren, som jag kan överleva som anställd i BDX, har företaget utvecklats på så många plan att det svårt att nämna alla. Men jag vill ändå belysa den fantastiska tillväxten – både ekonomisk och verksamhetsmässigt:

- Vi har varit, och är, en stark leverantör i vindkraftsutbyggnaden
- Omsättningen i BDX har mer än fördubblats de senaste tio åren
- Antalet anställda har fördubblats i vår verksamhet
- Vi har fler och större medleverantörer
- Vår logistikverksamhet har utvecklats till en av Sveriges största
- Vår gruv- och industriverksamhet har vuxit inom fler segment och med fler kunder
- Men framför allt är det alla människor som gör bra saker som är den största framgångsfaktorn.

Men framåt då? Vi är i en spännande tid i Norrbotten där vi står i en brytningstid mellan det gamla och det nya. Den gröna omställningen går igenom hela samhället där vi naturligtvis är en del.

För oss är det jättespännande att få vara en del av detta, samtidigt som det är ut-

manande med omställning och förnyelse. Det ställs större krav från våra kunder samtidigt som den gröna omställningen ökar konkurrensen. Allt som vi har gjort de senaste 20 åren har gett oss erfarenheter och stärkt oss – vi har resurserna och kraften att fortsätta utvecklas.

BDX kommer även i fortsättningen att vara en nyckelspelare i Norrbottens utveckling – vår unika affärsmodell med medleverantörer gör att vi är flexibla och kan erbjuda kunderna unika lösningar. En nyckelfaktor är att vi måste fortsätta vara nyfikna, och vilja utvecklas – då kan även kommande tio år bli riktigt bra!



Under hela 2023 kommer vår jubileumslogotyp finnas med i vår interna och externa kommunikation.

BDX startar nytt entreprenadbolag

Sedan 2009 har BDX Företagen AB bedrivit entreprenadverksamhet genom, nu senast, division Infra. Verksamheten har stadigt vuxit inom segmenten mark/väg, mark/stora projekt, snö och grönt samt genom BDX dotterbolag BDX Rail AB.

Under 2017 påbörjades en utvecklingsresa i norra Sverige när Northvolt avslöjade att man skulle förlägga en av sina produktionsenheter i Skellefteå. Sedan dess har ett flertal större industrietableringar aviserats i Norrbotten och Västerbotten. De kommande 4–5 åren kommer bland annat SSAB, H2 Green Steel, LKAB, Fertiberia bygga nya produktionsanläggningar i regionen. Förutom dessa satsningar kommer omfattande investeringar ske i infrastruktur, bland annat genom utbyggnation av Luleå hamn.

För att möta marknadens efterfrågan på entreprenadtjänster tar vi nu nästa steg i BDX utveckling genom att starta dotterbolaget Civil Works Nordic AB (CWN AB), där affärsområdena

CWN

CIVIL WORKS NORDIC AB

mark/väg samt mark/stora projekt kommer att ingå. Drift- och underhåll väg samt snö- och grönt kommer att organiseras som affärsområden inom BDX Syd.

- Alla satsningar som görs i norra Sverige gör att vi ser en stark tillväxt inom entreprenadsegmentet de kommande åren. Genom att skapa ett renodlat entreprenadbolag blir vi ett tydligare alternativ för våra kunder. Samtidigt kommer vi att lyfta fram och tydliggöra verksamheten för drift- och underhåll väg samt snö- och gröntverksamheten genom att organisera dem som affärsområden inom division Syd, säger Catrin Ingvarsson, vd och koncernchef BDX Företagen AB.

Både det nya entreprenadbolaget CWN AB och de nya affärsområdena med drift och underhåll väg samt snö och grönt skapar möjligheter att ytterligare tydliggöra respektive områdes kärnkompetens. Vi kan på ett tydligare sätt marknadsföra CWN AB:s tjänster, samtidigt som vi kan erbjuda BDX koncernens övriga tjänster.

- Redan idag har vi en organisation med stor kompetens inom sina respektive specialistområden. Genom att nu fortsätta utvecklingen av både kompetens och organisation kommer vi att stå väl rustade inför de stora satsningar som sker i norra Sverige. Genom CWN AB kan vi ytterligare spetsa till vårt erbjudande samtidigt som vi ser en potential i att växa ytterligare, säger Mats Grönberg, divisionschef Infra.

CWN AB startar 1 maj 2023.

Kollegahjälpen

Har du varit med om en trafikolycka, ett rån eller överfall i arbetet? Kollegahjälpen lyssnar på dig om olyckan är framme. SOS Alarm svarar när du ringer och kontaktar närmaste kollegahjälpare – som ringer upp dig inom 24 timmar.

Kollegahjälpen är ett nätverk av åkeriföretagare och lastbilsförare som hjälper till att bearbeta svåra upplevelser. De har fått utbildning i att förstå chockreaktioner och har lärt sig samtals tekniker. Deras uppgift är att vara medmänniska och att lyssna och stötta dig som har drabbats.

Ring om du är förare, kollega, arbetsgivare eller anhörig. Det spelar ingen roll om det hände nyss eller för flera år sedan.

För mer information eller frågor

www.kollegahjalpen.se | info@kollegahjalpen.se



Kontakta Kollegahjälpen för stödsamtal
020-59 60 00. Från utlandet +46 16 12 04 06.
Utlandssamtalet är avgiftsbelagt.

Ellastbil i Kiruna

Nu har vår medleverantör Big Bears nya ellastbil av märket Scania 25P, med en JOAB EcoDrive lastväxlare, rullat sedan årsskiftet på vårt uppdrag åt LKAB i Kiruna. Lastbilen har kört snö och lättare anläggskörningar.

Torbjörn "Totte" Baals är nöjd hittills med den nya lastbilen:

- Den har fungerat bättre än förväntat. Det är en behaglig bil att köra; inga vibrationer eller ljud som stör vilket gör att förarmiljön blir mycket bättre.



Fotograf: Fredric Alm

Nyanställda i BDX

Januari-mars

Carlos Kohzad, BDX Infra
Amanda Hällsten, BDX Infra
Kevin Everos, BDX Infra
Stig Avergren, BDX Rail AB
Leif Hellgren, BIMAC
Andreas Lindholm, Logistik
Per-Fredrik Bergqvist, BDX Infra
Kalle Bergman, BDX Nord
Petter Öhman, BDX Infra
Magnus Fennhagen, Däckproffset
Martin Lantto, Däckproffset
Katja Karlsson, Logistik
Marcus Andersson, BDX Rail AB
Kristoffer Marchesoni, BDX Infra
Isak Raneblad, BDX Infra
Johannes Bergström, BDX Rail AB
Holger Petterson, BDX Infra
Marie Stenberg, BDX Infra
Louise Modin, BDX Infra
Marius Engfors, BDX Infra
Darko Adamovic, Logistik
Mikael Hellberg, BDX Rail AB
Lina Myllykoski, BDX Miljö AB
Henrik Skoglund, BDX Nord
Robin Jansson, BDX Infra
Daniel Östberg, BDX Syd
Marcus Hallqvist, BDX Miljö AB
Uma Winneborn, Koncernstab
Maria Alldén Lomvik, BDX Nord
David Vesterlund, BDX Infra
Roman Sokolik, BDX Infra
Andrii Krusovikiy, BDX Infra
Anna Espling, BDX Nord
Sebastian Josefsson, BDX Syd
Linus Utterström, BDX Infra

BDX har en trippel världsmästare till vd

I Österrikiska Seefeld avgörs i skrivande stund Masters World Cup i längdskidåkning. BDX vd Catrin Ingvarsson har efter tre individuella lopp triss i vinster! Första VM-guldet kom på 7 km klassiskt under söndagen. I lopp nummer två under måndagen blev det en lika kassaskåpssäker vinst på 15 km klassiskt.

- I tisdagens lopp över 15 km var det tuffa förhållanden med riktigt slask i spåren, framför allt nedför blev det en utmaning med andra åkare som inte höll sig på benen. Jag gick ut i ett stabilt tempo och fick en tidig ledning och sedan kunde jag bevaka konkurrenterna och det bar hela vägen till guld, säger en nöjd Catrin Ingvarsson.

Fredagens 30 km klassiskt blev ett kortat lopp till 20 km på grund av dålig snö. Men det spelade ingen roll – det blev återigen guld till Catrin!



Fordonspärmen blir digital!

Nu är den digitala BDX-handboken här, och den kommer att innehålla de dokument som förarna kan behöva i sitt dagliga arbete. Tills vidare finns den fysiska pärmen kvar för bland annat deklarationer och säkerhetsdatablad, men på sikt ska också dessa finnas tillgängliga digitalt.

”BDX-handboken” är en app som kan användas både i mobil och i dator. Fördelarna med den digitala fordonspärmen:

- kundkrav kan enkelt läsas/kvitteras
- alltid aktuella dokument
- alltid tillgänglig
- sökmöjligheter
- enklare uppdatering



Adressen är:

<https://handbok.bdx.se> (eller scanna QR-koden till höger)

Det finns även en Nanoutbildning för BDX-handboken. Vill du ha länken, kontakta din medleverantörshandläggare.