

Årsredovisning 2015



BDX

Innehåll

BDX i korthet	2
Vd har ordet	4
Ordförande har ordet	6
Rekrytering – nu och för framtiden	8
Division Anläggning	10
Division Logistik	12
Division Industri och Miljö	14
Strategiska affärer under 2015	16
Produkter och tjänster	18
Förvaltningsberättelse	20
Koncernresultaträkning	22
Koncernbalansräkning	23
Kassaflödesanalys för koncernen	25
Moderbolagets resultaträkning	26
Moderbolagets balansräkning	27
Kassaflödesanalys för moderbolaget	29
Noter	30
Koncernledning och styrelse	44
Revisionsberättelse	45
Kontakt	46

Produktion

BDX ÅRSREDOVISNING 2015

PRODUKTIONSSAMORDNING, TEXT OCH FORM:
Yours kommunikationsbyrå, Luleå

FOTO:

Per Pettersson, Patrik Öhman, Yngve Johansson

TRYCK:

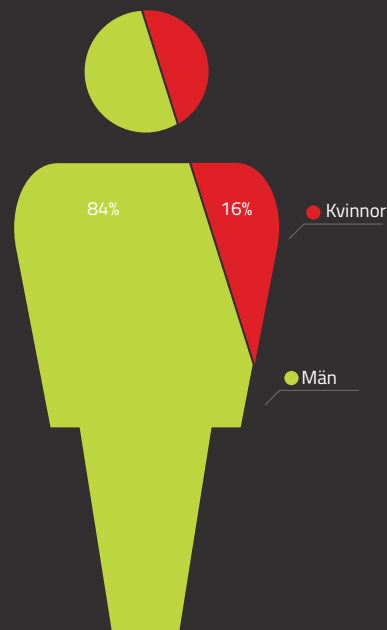
HS Copy

BDX i korthet



Antal fordon och maskiner i koncernen

1 700



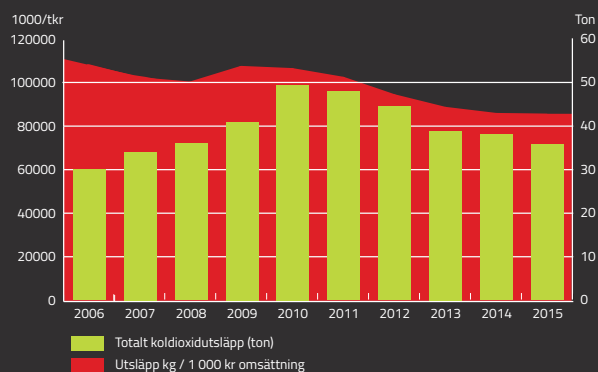
Medelantal anställda

504



HVO ger upp till 85% lägre koldioxidutsläpp.

Koldioxidutsläpp



Soliditet koncern, %

39,8

Eget kapital i koncernen, tkr

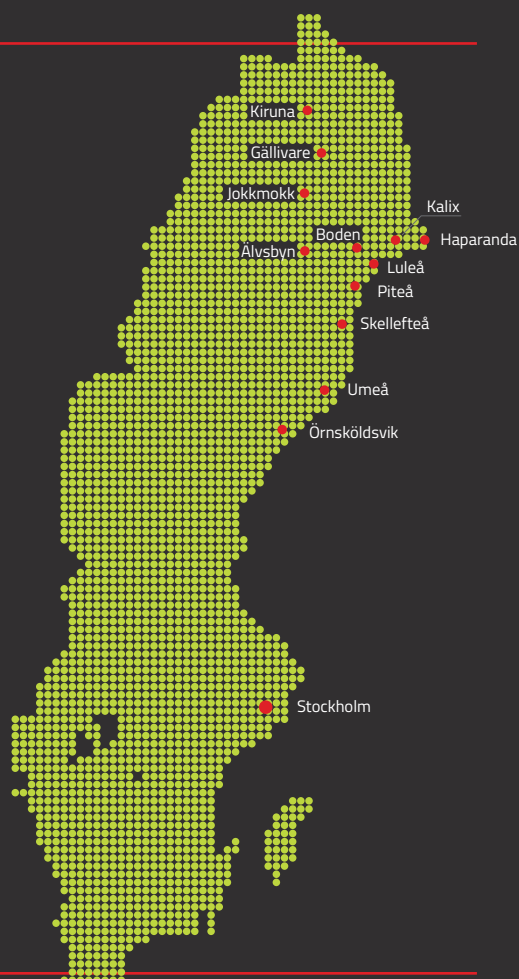
348 047

Balansomslutning i koncernen, tkr

874 976

Nettoomsättningen för koncernen, kr

2 846 165 000





Vd har ordet.

Jag önskar att mitt första vd-ord skulle ha handlat om vilken fantastisk utveckling BDX hade förra året. Men så är det inte. För tredje året i rad upplever BDX en vikande trend. Men det är första året som företaget visar röda siffror. Och för första gången i BDX historia har vi varit tvungna att säga upp medarbetare på grund av arbetsbrist. Vi skulle kunna prata om att det här beror på vikande konjunktur och externa faktorer. Sanningen är snarare att vi inte har varit snabba nog att parera svängningarna på marknaden och anpassat verksamheten efter det marknads-läge som råder. För lika lite som vi kan skylla på konjunkturen när det blir en nedgång, lika lite skulle vi "skylla" på konjunkturen när det går bra. Vi måste vara ödmjuka.

Vad beror då det sämre resultatet på? Det är svårt att peka ut en enskild händelse som har lett till detta. Omställningen från högkonjunktur till lågkonjunktur gick snabbare än vad vi trodde. Ett hårdare marknadsklimat, med ökad konkurrens har gjort att vi inte har fått in nya uppdrag i önskad omfattning. 2015 års förlust beror också till en stor del på att vi har haft en del kundförluster, strukturstyrkostnader samt avskrivningar från tidigare år som belastar resultatet.

Vår verksamhet i Malmfälten är både upp och ner. Vissa uppdrag löper på bra, medan andra går mindre bra. För ett år sedan hade vi stora förväntningar på den nya gruvsatsningen i Mertainen. På grund av sjunkande malmpriser har det varit svårt att få igång en lönsam produktion. Som underleverantörer kan vi bara stiga åt sidan och hoppas att en stabil produktion kommer igång i framtiden.

Samtidigt har vi ett flertal uppdrag i dagbrottet i Aitik som går enligt planerna, vilket är positivt. Genom att alltid hålla en hög kvalitet, vara ödmjuka och målmedvetna i alla våra uppdrag skapar vi möjligheter till fler affärer – oavsett vilken verksamhet i BDX det rör sig om.

Vår satsning i Mälardalen har hittills utvecklats positivt. För att sprida riskerna, och expandera marknaden vi befinner oss på, togs för flera år sedan ett beslut om att vi skulle utöka vår verksamhet utanför vårt klassiska geografiska område. Under 2015 förvärvade vi Spånga Distribution som innebär att Division Logistik nu kan erbjuda våra kunder ytterligare ett nod i deras logistikkedja. Division Anläggning har vunnit två större anläggningsuppdrag i Stockholm – ett uppdrag vid Johannelund som ingår i Förbifart Stockholm och ett uppdrag där Värtabanan ska överäckas vid Alba Nova Universitetscentrum.

Division Industri och Miljö har haft ett tufft år med ett längre planerat stopp i masugnen vid SSAB:s anläggning i Luleå. Det, tillsammans med en brand i ett ställverk, gjorde att prognosen för 2015 fick skrivas ner. Trots utmaningarna lyckades brikettfabriken slå produktionsrekord i antal producerade ton masugnsbriketter.

Ledarskapet är oerhört viktigt – oavsett om det går bra eller dåligt för ett företag. Därför är det en av de första sakerna jag började arbeta med som vd, att se hur vi leder företaget och på vilket sätt vi kan leda tydligare.

Vi måste ännu tydligare se till koncernnyttan. Vi har en stor potential om vi använder alla kompetenser och styrkor i företaget på rätt sätt. Vi måste helt enkelt göra affärer och utföra uppdrag som är bra för koncernen som helhet och inte bara är bra för enskilda affärsområden eller divisioner. Som ett led i detta kommer vi att utveckla organisationen vidare. Från och med 1 mars 2016 delas Division Anläggning upp i två divisioner: Division Anläggning och Division Entreprenad. Det skapar en tydligare marknadsposition, ökad specialisering och en större konkurrenskraft.

Det vore förmåtet av mig att efter två månader som vd under 2015 säga att jag har alla lösningar för hur BDX utveckling ska vända. Jag vet att vi har en tuff period framför oss. Och jag vet att det krävs mycket arbete. Men efter att ha besökt många delar i verksamheten kan jag konstatera att det finns ett bra och starkt engagemang bland alla medarbetare och medleverantörer. Inställningen är helt rätt: "nu knyter vi näven, vi ska vidare". Med den här basen människor, både anställda och medleverantörer, som finns i BDX, har vi oerhörda möjligheter att skapa något riktigt bra.

Nu måste vi stanna upp, ladda om och fokusera på framtiden. Vi ska se till att vi gör bra affärer. Vi ska göra rätt saker, istället för saker rätt. Svårare än så tror inte jag att det är.

Fredrik Persson, vd



Ordförande har ordet.

Det har hänt mycket sedan BDX bildades för snart 13 år sedan. Och jag är övertygad om att det kommer att hända minst lika mycket de kommande 13 åren. Den utveckling vi har haft, där vi har svetsat samman ett stort antal fristående företag till en välfungerande enhet, är unik i landet. Det gör att vi står väl rustade inför framtiden.

De senaste åren har vi upplevt en hårdare och tuffare konkurrens. Jag tror att våra konkurrenter har lärt sig av sina misstag och tittar på hur vi gör – därför kommer de närmare och kan vara med och tävla om uppdrag på vår hemmaplan. För att fortsätta att vara framgångsrika måste vi analysera vad vi gör bra och vi måste även analysera de uppdrag och upphandlingar som vi inte vinner – annars kommer vi att göra samma misstag en gång till.



Vi står väl rustade
inför framtiden.

Den 1 november började vår nye vd, Fredrik Persson. Från styrelsens sida har vi varit väldigt tydliga med att vi vill ha en vd som kan fortsätta att utveckla BDX. Samtidigt har vi inte någon önskan att BDX ska bli

en ny riksbyggare eller ett nytt stort logistikföretag. Vår affärsmodell där våra verksamhetsområden tillsammans kan erbjuda funktionslösningar är i princip unik i Sverige och den ska vi hålla fast vid.

Då och då behöver vi som företag, och särskilt från styrelsens sida, sätta oss ner och titta på om vi följer vår långsiktiga plan. Efter att ha varit ordförande för BDX i många år vet jag att det är oerhört viktigt med ett tydligt ledarskap på alla nivåer i företaget. Det är ett av de uppdrag som vi har gett vår nye vd – att utveckla ledarskapet från koncernledning ut i hela organisationen. Vi ska fortsätta att strukturera vår organisation och vår affärsmodell, för att möta kraven från våra kunder och från den ökande konkurrensen på marknaden. Med rätt ledarskap och rätt organisation kommer vi att kunna vara framgångsrika i många år framöver!

Utan att skryta kan jag säga att BDX har marknadens bäst utrustade medleverantörer. Därför tror jag att vi kan fortsätta att utvecklas i rätt riktning och att årets resultat bara var ett hack i vår framgångskurva.

Mats Öhrlund, ordförande BDX Företagen AB

Rekrytering

– nu och för framtiden •

Ett prioriterat område för hela BDX, är rekrytering av kvalificerade medarbetare. Utvecklingen i företaget är beroende av att rätt människor finns på rätt position. Ofta börjar rekryteringen redan med ett feriejobb eller en praktikplats.

Inom BDX finns ett stort behov av kontinuerlig kompetensförsörjning, där det är viktigt att varje rekrytering blir rätt. Susanne Lind, avdelningschef administration och personal, är den som jobbar med det praktiska kring rekryteringar inom koncernen.

– Vi använder oss bland annat av ett rekryteringsföretag som tar fram lämpliga kandidater, efter en kravlista som vi tillhandahåller. Efter en sällning får vi ett hanterligt antal kandidater som vi sedan intervjuar. Det tar mindre tid för oss och skapar möjligheter till att få bättre kvalitet i rekryteringsarbetet, säger Susanne Lind.

Många ungdomar arbetar några veckor på sommaren för att dels tjäna pengar och dels få arbetslivserfarenhet.

– Vi erbjuder ungdomar som är mellan 15 och 17 år fem veckors feriearbete. Det skapar en första kontakt med oss på BDX som kan leda till att man senare i livet väljer att utbilda sig inom någon av våra verksamhetsgrenar, säger Susanne Lind.

Som student på ett ingenjörsprogram har man möjlighet att göra praktik under fem till sju månader.

– Det är ett viktigt steg för den som ska ut i arbetslivet och samtidigt gör det att vi tidigt kan knyta till oss intressanta individer som kan tillföra något till BDX utveckling, säger Susanne Lind.

Helena Bäckman Andersson har gått tredje året av fem på väg- och vattenbyggnad, med inriktning jord och berg, på Luleå tekniska universitet. Under sommaren och hösten 2015 gjorde hon praktik i Aitik. Helena gjorde sin praktik som kvalitets- och miljöansvarig, med fokus på kvalitet på olika material.

– För mig spelade det inte så stor roll var inom BDX jag fick min praktik eftersom jag vill lära mig. Från början var tanken att jag skulle vara på BDX Rail i Kiruna. Men sedan ringde Björn Lindbäck som är affärschef för Väg & Mark Norrbotten och frågade om jag var intresserad av en tjänst i Aitik istället. Det visar på att företaget är engagerat och vill erbjuda det som de tror passar mig, säger Helena Bäckman Andersson.

För Magnus Granljung, divisionschef Anläggning, är det något av en överlevnadsstrategi för företaget att BDX ska ta in praktikanter från ingenjörsprogrammen.

– Vi vill ge studenterna en bra och meningsfull praktik, där de lär sig något. Och det bästa sättet är att få ansvar och vara en del av verksamheten. Det är inte något "titta-på". Dessutom handlar det om att vi ska vara en attraktiv arbetsgivare den dagen de är klara med utbildningen, säger Magnus Granljung.

REKRYTERINGAR UNDER 2015

2 exjobbare
5 praktikanter
29 feriearbetare
(födda -99 och senare)
44 nya prov- och
tillsvidareanställda

Medelantal anställda 504
– varav män 422 (84 %)
– varav kvinnor 82 (16 %)

Under 2016 kommer fokus att ligga på att öka andelen kvinnor i koncernen.





Magnus Granljung, divisionschef Anläggning (från 1/3 2016 divisionschef Entreprenad).

Division Anläggning.

Under hösten etablerade Division Anläggning en ny verksamhet i Mälardalen. En ny och spännande marknad som hittills har gett två fleråriga uppdrag som skapar en bra bas för framtida expansion i området.

Division Anläggning är i en fortsatt mycket expansiv utveckling, främst på den nya marknaden i Mälardalen. Satsningen i Mälardalen är ett strategiskt viktigt steg i att sprida riskerna utanför den traditionella BDX-marknaden som är Norrbotten och Västerbotten.

Mälardalen är ett attraktivt område där det pågår ett flertal större och mindre anläggningsprojekt, vilket kompletterar verksamheten i norra Sverige genom att det inte blir så stora säsongsvariationer.

– Även om det sammanfaller med en nedgång i konjunkturen har vår etablering i Stockholm och Mälardalen ingenting med nedgången att göra. Vi tog ett beslut för drygt tre år sedan att vi skulle expandera verksamheten, säger Magnus Granljung, divisionschef Anläggning.

Första projekten i gång

Under hösten 2015 startade två projekt där BDX fungerar som underleverantör åt Implenia – projekt som kommer att löpa över flera år. Förbifart Stockholm är ett av de största infrastrukturprojekten i modern tid, där de drygt 18 kilometer långa tunnelarna under Stockholm sammankopplar de norra och södra stadsdelarna. Tunnelarna kommer att vara de längsta i Europa när de är färdigbyggda.

Mark- och VA-arbeten för Förbifart Stockholm i Johannelund pågår för fullt, med anläggning av VA-ledningar, ny gångväg och räddningsväg till Johannelunds tunnelbanestation, jord- och bergschakt för försärning till arbetstunnel. Arbetet är utmanande med arbeten vid högt trafikerade vägar och närheten till tunnelbana. Projektet beräknas pågå i tre år.

På projektet Värtabanan vid Alba Nova Universitetscentrum utför BDX mark-, ban-, el-, signal- och telearbeten för järnväg, samt markarbete för överbyggnad av den befintliga järnvägssträckan. Det är Stockholms Stad och Akademiska Hus som bygger ut området för studentbostäder och universitetslokaler i anslutning av Värtabanan.

– Intunnningen av Värtabanan sker under tiden som det är full trafik på järnvägen, vilket ställer höga krav på säkerheten för våra anställda samtidigt som trafiken ska flyta friktionsfritt. Det är en utmaning, samtidigt som jag vet att vår personal har stor erfarenhet från liknade projekt. Den stora skillnaden är nu att arbetsplatsen ligger i en storstadsmiljö.

Organisationen vid projekten består av ett trettiotal medarbetare från BDX samt fyra medleverantörer som har flyttat ner medarbetare och maskiner till Mälardalen.

– Byggtiden för Förbifart Stockholm är cirka tio år och om vår organisation gör ett bra jobb finns möjligheten att vi kan få fler uppdrag i projektet. Jag tror att våra norrländska värderingar, där “vi håller vad vi lovar”, är uppskattade i Mälardalen. Jag tycker även att det är roligt att det finns ett stort intresse från våra medleverantörer att verka även i Mälardalen.

Rätt rekrytering är viktig

Ett prioriterat område för divisionen, och hela BDX, är rekrytering av kvalificerade medarbetare. Särskilt viktigt är rekryteringen i Mälardalen där det är betydande att behålla BDX värderingar på en ny marknad.

– Det är lätt att springa iväg när det kommer in nya stora uppdrag, men man måste komma ihåg att en felrekrytering kostar både tid och pengar. Det får hellre ta lite längre tid och vi får rätt personer på nyckelbefattningar. Det vi kan erbjuda från BDX sida är att man kan utveckla den personliga kompetensen, särskilt som vi har en omfattande verksamhet med många inriktningar.

Som en del i rekryteringsarbetet deltar BDX i Luleå tekniska universitets arbetsmarknadsdagar samt erbjuder praktik och feriearbeten till studenter på civil- och byggingenjörsprogrammen. Det gör att intressanta individer tidigt kan knytas till BDX verksamheter.

– Det kanske verkar som att vi har mycket fokus på Mälardalen men vi har även ett flertal nya uppdrag på hemmaplan också. Vi har fått två större driftsavtal, ett för Luleå kommun och ett för Bodens kommun. Båda avtalen kan förlängas i upp till sex år, vilket skapar en bra bas för verksamheten i de båda kommunerna. Verksamheten i Kalix har också en positiv utveckling med tre totalentreprenader och en generalentreprenad för ombyggnationer av vägar, avslutar Magnus Granljung.

Inför 2016 vidareutvecklar BDX organisationen och skapar en ny division. Division Entreprenad kommer att hantera entreprenaduppgiften som tidigare låg i Division Anläggning. Året har börjat bra med bland annat att BDX har fått i uppdrag att vara med och bygga det nya bostadsområdet Kronandalen i Luleå, med Luleå kommun som uppdragsgivare. Kronandalen kommer att bli som en stad i staden vilket ställer höga krav på infrastruktur och VA-system, vilka BDX kommer att bygga. I februari 2016 fick divisionen även driftsuppdraget åt Trafikverket avseende områdena Skellefteå Norra och Boden.



David Bladfält, divisionschef Logistik

Division
Logistik.

Division Logistik tar hand om logistiken för våra kunder i norra Sverige, nationellt och även internationellt. Vi har dedikerade produktionsresurser placerade från Skåne i syd till Norrbotten i norr, och ett nätverk av partners.

2015 har varit ett expansivt år som har ökat omsättningen för Division Logistik med 150 miljoner kronor eller 27%. Under året har Division Logistik förvärvat Spånga Distribution vilket gör att BDX nu är tydligare representerade i Mälardalen. Expansionen innebär en breddning i verksamheten och knyter ihop logistikkedjan regionalt och nationellt, eftersom en stor del av godstransporterna i Sverige passerar Mälardalen.

– Vi har skapat en logistikkedja utmed norrlandskusten och det var naturligt att etablera ett sydligt nod i den kedjan. Vi har gjort en ordentlig inventering över intressanta företag och när möjligheten att förvärva Spånga Distribution dök upp, fick vi chansen att skapa en bas i Mälardalen. Genom förvärvet, som även omfattar en godsterminal, kan vi nu även erbjuda våra kunder mellanlagring, säger David Bladfält, divisionschef Logistik.

Spånga Distribution är ett välskött företag med liknande värderingar som BDX i övrigt; ett lokalt engagemang, kontakt med kunderna och personligt bemötande skapar möjligheter till fler framgångsrika affärer och uppdrag.

– Att driftschefen, som är kvar i företaget, har rötterna i Luleå bidrar till att det finns samma syn på företagande. Jag är väldigt nöjd över att övergången har gått så smidigt som den har gjort. Jag har stor respekt för att förvärva och integrera verksamheter, men det känns som att Spånga Distribution verkligen är en del av BDX.

Under 2016 kommer utvecklingen av vårt IT-stöd att omfatta den nyförvärvade verksamheten vilket skapar större kundnytta och en ökad andel elektroniska bokningar.

Genom att Division Anläggning har etablerats i Mälardalen parallellt med Division Logistik, innebär det att BDX blir mer synligt i regionen.

Renare än diesel

Tillsammans med våra medleverantörer är BDX en stor användare av drivmedel, närmare 40 miljoner liter diesel förbrukas årligen. Genom att använda alternativa drivmedel kan vi, och våra kunder genom oss, bidra till att minska miljöpåverkan i vår logistik.

– Vi har kunder som rent ut har sagt att om vi inte använder icke-fossila drivmedel som är mindre förorenande kommer de att vända sig till någon annan leverantör av logistiktjänster. Det är naturligtvis en sporre att vi som företag utvecklas. Och om vi ligger i framkant kommer vi vinna marknad på att tidigt välja rätt drivmedel i takt med att de utvecklas och blir kostnadseffektiva.

Idag använder använder BDX framförallt HVO (Hydrerade Vegetabiliska Oljor) som är en syntetisk diesel som framställs genom hydrering av växt- och djurfetter.

– För att vi ska få en effektiv organisation kring drivmedel har vi byggt upp tankstationer från Piteå till Mälardalen för tankning av alternativa bränslen. Det som nu är viktigt är att vi får långsiktiga riktlinjer kring vad som gäller skatter och liknande på alternativa icke-fossila drivmedel. Just nu investerar vi försiktigt eftersom vi inte vet om de regler som finns idag kommer att gälla i framtiden. Om vi i Sverige ska kunna göra en övergång till en fossilfri fordonsflotta måste reglerna vara långsiktiga, annars blir det svårt för oss som företag att både väga och kunna satsa för framtiden, avslutar David Bladfält.



Mats Grönberg, divisionschef Industri och Miljö (Från 1/3 Strategisk Affärsutveckling)

Division Industri och Miljö.

Under året har verksamheten gått både upp och ner inom Division Industri och Miljö. Framför allt har verksamheterna i Malmfälten påverkats negativt av den nedgående trenden på råvarumarknaden. Samtidigt slog brikettfabriken på SSAB:s område i Luleå produktionsrekord.

BDX Industri AB har under året fusionerats in i moderbolaget BDX Företagen AB (och har upphört som eget aktiebolag). Verksamheten svarar för två större industrientreprenader vid SSAB i Luleå; briketttillverkning samt återvinning av järnhaltiga restprodukter.

– Briketttillverkning är en så kallad funktionsentreprenad som innebär att vi hämtar stoft och fines från kundens produktionsenheter. Av det tillverkar vi briketter som sedan levereras tillbaka, löpande till kundens råmaterialintag. Förutom den rena miljövinsten, är hanteringen kostnadsbesparande eftersom restprodukterna inte hamnar på en deponi. Återvinning av järnhaltiga restprodukter består i huvudsak av upparbetning av slaggprodukter från järn- och ståltillverkning. Av det tillverkar vi bland annat hyttsten som är en certifierad ballastprodukt som används vid exempelvis vägbyggen, säger Mats Grönberg, divisionschef Industri och Miljö.

Under 2015 var det två större händelser som påverkade verksamheten. I början av året brann det i ställverket, i anläggningen där slagg och järnhaltiga restprodukter upparbetas. SSAB hade även ett 15 veckor långt planerat produktionsstopp av bland annat masugnen i Luleå.

– Vi hade redan planerat för ett produktionsbortfall på grund av det planerade underhållsstoppet. Branden i ställverket gjorde att vi fick ett produktionsstopp i närmare sex månader. Ska man se det positiva i det hela var att ingen slagg producerades under underhållsstoppet så konsekvenserna blev inte lika allvarliga.

Produktionsstoppet på SSAB har i motsvarande utsträckning även minskat industrilogistiken. Historiskt har SSAB:s produktionsstopp medfört att produktionen vid brikettfabriken har stoppats på grund av materialbrist. Under årets produktionsstopp togs beslutet att brikettfabriken skulle fortsätta producera briketter med tidigare lagrat material.

– Trots att masugnen inte producerade nytt restavfall under stillståndstiden, producerades 258 000 ton briketter vilket är ett nytt produktionsrekord.

En nyhet är att Division Industri och Miljö precis som Division Logistik satsar på icke-fossila bränslen som drivmedel. I början av 2016 stod en tankanläggning för HVO (Hydrerade Vegetabiliska Oljor) färdig på SSAB:s industriområde, vilket gör att fordonen som används i BDX verksamhet på området nu kan använda fossilfria drivmedel.

– Det är klart att det påverkar miljön positivt genom att vi även har börjat använda HVO istället för konventionell diesel. Koldioxidutsläppen minskar med upp till 85 procent. För vår kund SSAB, är det positivt att de totala utsläppen minskar.

Upp och ner för Miljö

BDX Miljö arbetar med miljörelaterad verksamhet i hela Norrbotten, med bas i Malmfälten. Tjänstefokus ligger på saneringsuppdrag, inklusive specialanpassade fordonstjänster. Övriga tjänster, som avfallshantering

och konsultuppdrag, sker i nära samarbete med kunderna i form av anpassade lösningar.

– Under året har efterfrågan på miljöuppdrag minskat i framförallt Kiruna. I Gällivare har uppdragen legat på en jämförbar nivå med året innan.

Företaget har under de senaste åren fungerat som en intern kunskapsresurs för miljö och arbetsmiljö.

– Det är en fördel att vi har den typen av kompetens inom koncernen, exempelvis vid tillståndsansökningar och egenkontroll för de täkter och anläggningar som koncernen har. Alternativet hade varit att köpa in de här tjänsterna.

I slutet 2014 köptes ny utrustning för rörinspektion in. Investeringen gjordes dels för att höja kvaliteten på rörinspektionstjänsterna och dels för att säkerställa arbetsmiljön för företagets medarbetare.

– Orderingången för rörinspektion har under 2015 ökat och numera utför vi även uppdrag utanför Kiruna, vilket är basen för verksamheten.

Arbetet med integrering och effektivisering av spol- och sugbilsverksamheten i Kiruna som förvärvades under 2014 har fortsatt under 2015. Utvecklingen av verksamheten i andra delar av länet har gett resultat och under 2015 erhöles ett avtal avseende spolbilstjänster för Luleå kommun. Uppdraget påbörjades under augusti månad och en viss merförsäljning har gjort att det utvecklats i positiv riktning.

Slutet av 2015 och början av 2016 har dock varit mer positivt för BDX Miljö, med ett flertal nya uppdrag.

Ökad försäljning och nyetablering

Däckproffset i Luleå, som ingår i divisionen, har försäljning och service till både företag och privatpersoner med specialutbildad personal samt utrustning för reparation av alla typer av däck, inklusive de största entreprenaddäcken. Däckproffset i Luleå är knutet till verkstadskedjan Däckteam.

– I slutet av 2014 flyttade bolaget hela verksamheten i Luleå till Storhedens handelsområde. Med flytten skulle vi komma närmare nuvarande kunder och läget öppnar för fler spontanbesök av nya kunder, framför allt privatpersoner. Eftersom det har skett en ökning av verksamheten med däckhotell innebar flytten till nya lokaler även större lagringsmöjligheter. Vi kan nu se att beslutet att flytta verksamheten var helt rätt, både omsättningen och kontanthandeln har ökat under 2015.

Under maj månad påbörjades även etableringen av en däckverkstad i Gällivare. Från och med 1 oktober bedrivs verksamheten i ett eget bolag, Däckproffset i Gällivare AB.

– Vi ser att det finns en marknad i Gällivare. Till att börja med kommer verksamheten i Gällivare att vara fristående och inte knutet till någon verkstadskedja. Vi får utvärdera för- och nackdelar med det under året som kommer, avslutar Mats Grönberg.

Strategiska affärer under 2015.

Spånga Distribution

BDX har förvärvat Spånga Distribution, ett anrikt logistikföretag, i Mälardalen. Expansionen innebär en breddning i verksamheten och knyter ihop logistikkedjan regionalt och nationellt, eftersom en stor del av godstransporterna i Sverige passerar Mälardalen.

Förbifart Stockholm

BDX fungerar som underleverantör åt Implenia vid bygget av Förbifart Stockholm, Johannelund. BDX utför anläggning av VA-ledningar, ny gångväg och räddningsväg till Johannelunds tunnelbanestation, jord- och bergschakt för förskärning till arbetstunnel. Projektet beräknas pågå i tre år.

Värtabanan

På projektet Värtabanan vid Alba Nova Universitetscentrum utför BDX mark-, ban-, el -, signal- och telearbeten för järnväg, samt markarbete för överbyggnad av den befintliga järnvägssträckan. Projektet beräknas pågå i tre år.

Spolbilstjänster

BDX Miljö erhöll ett avtal avseende spolbilstjänster för Luleå kommun. Uppdraget påbörjades under augusti månad.

Tredjepartslogistik för Dahls

Under tredje kvartalet slöts ett avtal med Dahls för tredjepartslogistik, där BDX transporterar, lagrar och distribuerar direkt till slutkund. Desutom sker återrapportering direkt i Dahls system.

Nya driftsuppdrag

- BDX erhöll uppdragen för snöröjning inom Luleå kommun. Ett avtal för Luleås innerstadsområdet som kommer att utföras i samverkan med kommunens organisation och ett funktionsavtal för de omkringliggande byarna som BDX ansvarar för.
- I februari 2016 fick Division Anläggning driftsuppdraget åt Trafikverket avseende områdena Skellefteå Norra samt Boden.

Kronandalen i Luleå

Under 2016 fick BDX uppdraget att bygga infrastruktur och VA-system för det nya bostadsområdet Kronandalen. Luleå kommun är uppdragsgivare.

Fusioner

I syfte att skapa en effektivare verksamhet inom koncernen har följande dotterbolag fusionerats in i moderbolaget BDX Företagen AB under räkenskapsåret 2015:

- BDX Industri AB
- Grus & Makadam Industrisädd AB
- Br Lindmark Entreprenad o Transport AB
- Transportbolaget i Kiruna AB
- Kurt Anderssons Grävmaskiner AB
- Liafrakt i Norrland AB
- Bygg & Mark i Haparanda AB

Avyttring av verksamhet

I november 2015 avyttrades mobilkransverksamheten inom BDX Företagen.



Produkter och tjänster.



ANLÄGGNING OCH ENTREPRENAD

ENTREPRENAD. Uppdrag inom total-, general- och underentreprenader samt projekteringsuppdrag inom infrastruktur (väg och järnväg), byggprojekt, dammprojekt, gruvindustrin, vindkraftsprojekt.

VÄG. Tjänster inom nyanläggning, ombyggnation samt drift och underhåll, exempelvis snöröjning.

JÄRNVÄG. Tjänster för att bygga och för att underhålla järnväg.

MINING. Tjänster inom gruvdrift, för både underjordsgruvor och dagbrottsbrytning.

MASKIN. Maskiner för schaktning, planering, lastning och lossning, transporter, plogning och för olika lyftuppdrag.

MATERIAL. Materialleverans från egna täkter, både till egna projekt samt för försäljning. Leverans av betong och asfalt från egna anläggningar till både egna projekt och andra kunder.



LOGISTIK

Genom ett välutbyggt logistiknät med terminaler, fordon och personal kan vi på ett effektivt och kvalitetssäkrat sätt utföra logistikuppdrag. Vi utför allt från ordinära transporttjänster mellan punkt A och punkt B till tredjepartslösningar och avancerade projektlaster. Logistiknätet är väl utbyggt utmed hela norrlandskusten, ner till Mälardalen.





INDUSTRI

I utbudet ingår funktions- och processlösningar för tillverkande industri som är en del av kundens tjänst eller process. I och med att vi levererar en funktion blir det mer effektivt för kunden. Främst sker uppdrag inom skogsindustri, processindustri samt inom gruv- och stålindustrin.

MILJÖ

I vårt utbud arbetar vi med miljöutredningar, återvinning, konsekvensutredningar, sanering, avfallshantering och deponier. BDX har även medarbetare som fungerar som säkerhetsrådgivare vid hantering av farligt gods samt även för att upprätta miljökonsekvensbeskrivningar (MKB).



Förvaltningsberättelse.

Information om verksamheten

Bolaget och koncernen är verksamma inom logistik samt entreprenad- och industritjänster över hela landet, men har norra Sverige som hemmamarknad. Koncernen har ca 500 anställda, med cirka 300 aktiva kontrakterade medleverantörer. Totalt förfogar koncernen över 1 700 maskiner och fordon med 2 000 förare.

För att möta kundernas krav på ett väl sammanhållet utbud av tjänster och produkter, har BDX delat upp verksamheten i tre (3) divisioner: Anläggning, Logistik samt Industri & Miljö.

Inom koncernen finns följande dotterbolag/intressebolag:

- Spånga Distribution AB (ingår i Division Logistik)
- Trätransporter i Norrbotten AB (ingår i Division Logistik)
- Flibio AB (ingår i Division Logistik)
- BDX Miljö AB (ingår i Division Industri & Miljö)
- Däckproffset i Luleå AB (ingår i Division Industri & Miljö)
- Däckproffset i Gällivare AB (ingår i Division Industri & Miljö)

Vision

”Genom långsiktiga, lönsamma och utvecklande affärer ska BDX tjänster och produkter vara det hållbara och självklara valet för kunderna.”

Affärsidé

”I nära samverkan levererar BDX hållbara affärslösningar, tjänster och produkter för enkla eller sammansatta behov inom entreprenad- och logistiksektorn. Varje dag gör vi insatser som skapar förutsättningar och nytta för såväl kunder som samhälle.”

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under året har sju (7) dotterbolag fusionerats in i moderbolaget i syfte att konsolidera och effektivisera verksamheten inom koncernen: Bröderna Lindmark Entreprenad o Transport AB, Transportbolaget i Kiruna AB,

Kurt Andersson Grävmaskiner AB, Liafrakt i Norrland AB, BDX Industri AB, Bygg & Mark i Haparanda AB samt Grus & Makadam Industrisådd AB. Därutöver har likvidationen av dotterbolaget Hit & Dit i Norrland AB avslutats.

Inom Division Anläggning påbörjades en omorganisation under inledningen av 2015 i syfte att marknadsanpassa och tydliggöra organisationen. Däckproffset i Luleå AB har färdigställt flytten av verksamheten till Storhedens handelsområde i syfte att öka närheten till nuvarande kunder samt att ta marknadsandelar. I samband med flytten investerade bolaget i ytterligare lagringsmöjligheter.

I maj beslutade styrelsen att entlediga Ulrika Molander från tjänsten som VD och koncernchef. Rekryteringsprocess inleddes och Fredrik Persson utsågs till ny VD och koncernchef. Fredrik Persson kommer närmast från Bilfrakt Bothnia AB där han har varit VD sedan 2011. Fredrik Persson tillträdde tjänsten som VD och koncernchef 1 november.

Division Industris verksamhet vid SSAB i Luleå har påverkats negativt av två större händelser under året: brand i ställverket i FE-anläggningen i början av året samt ett 15 veckor långt planerat masugnsstopp under sommaren.

Under våren påbörjades etablering av en däckverkstad i Gällivare. Från och med 1 oktober bedrivs verksamheten inom Däckproffset i Gällivare AB och ingår i Division Industri & Miljö.

I juli 2015 förvärvades samtliga aktier i Spånga Distribution AB. Bolaget verkar lokalt i Stockholmsområdet och ingår i Division Logistik. Förvärvet innebär en breddning av logistikverksamheten och knyter ihop logistikkedjan regionalt och nationellt. Verksamheten omfattar även en godsterminal vilket innebär möjlighet till mellanlagring för bolagets kunder.

Under hösten etablerades en ny verksamhet i Mälardalen inom Division Anläggning. Två anläggningsuppdrag erhöles; anläggnings-

FLERÅRSJÄMFÖRELSE

EKONOMISK UTVECKLING I SAMMANDRAG.

	2015	2014	2013	2012	2011
Koncernen					
Nettoomsättning i koncernen, tkr	2 846 165	2 793 663	2 776 698	2 901 861	2 790 403
Resultat efter finansiella poster, tkr	-20 719	20 920	30 007	81 340	74 029
Balansomslutning, tkr	874 976	907 585	1 032 004	917 737	779 405
Antal anställda, st	504	439	368	265	246
Soliditet, %	39,8	41,0	35,0	37,6	38,3
Avkastning på totalt kapital, %	neg	2,7	3,4	9,1	9,9
Avkastning på eget kapital, %	neg	5,6	8,3	24,1	25,8
Moderbolaget					
Nettoomsättning i moderbolaget, tkr	2 586 194	2 603 523	2 628 153	2 728 589	2 665 554
Resultat efter finansiella poster, tkr	-11 736	5 853	6 712	40 071	53 261
Balansomslutning, tkr	787 496	697 593	795 399	689 310	610 151
Antal anställda, st	419	302	263	174	161
Soliditet, %	40,6	33,3	29,4	34,9	36,1
Avkastning på totalt kapital, %	neg	1,2	1,3	6,0	9,1
Avkastning på eget kapital, %	neg	2,5	2,9	17,2	25,3

arbeten för Förbifart Stockholm vid Johannelund, samt arbeten med intunnling av Värtabanan vid Albano. I Norrbotten har två nya driftsavtal tecknats under året med Luleå kommun samt Bodens kommun. Under året har även nya bergtakter etablerats i Luleå för att kunna bredda utbudet av ballastmaterial i området.

På grund av vikande marknad för biobränsle har avveckling av verksamheten i intressebolaget Flibio AB beslutats. Avvecklingen bedöms vara slutförd under 2016.

I november avyttrades mobilkranverksamheten inom Division Anläggning till extern köpare.

Under hösten inleddes ett arbete med att ställa om och anpassa koncernens verksamhet till aktuellt marknadsläge, i synnerhet kopplat till den svaga konjunkturen i Malmfälten. I slutet av året genomfördes uppsägningar av ca 30 medarbetare som en följd av den översyn av bemanning och övriga kostnader som genomförts.

Strukturkostnader för omställningsarbetet inom koncernen, extraordinära kostnader, reserveringar samt nedskrivningar har belastat koncernens resultat med betydande belopp under 2015.

BDX Företagen AB utför i vissa fall industriella uppdrag som kan vara berättigade till återbetalning av dieselskatt (energi- och koldioxidskatt) på förbrukat bränsle. Skatteverket tar emot ansökan och beslutar om återbetalning kan ske. Ansökningsförfarandet, som i vissa fall sker genom anlitad underentreprenör, i kombination med avtalat upplägg om återbetalning av dieselskattereduktion till slutkund innebär en väsentlig finansiell risk för BDX Företagen AB i rollen som mellanhand.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

På grund av rådande marknadsförhållanden med lägre järnmalmspriser har produktionsstarten av den nya järnmalmsgruvan i Mertainen skjutits på framtiden. Detta har resulterat i att tidigare erhållet uppdrag inte har lett till förväntat utfall.

I Västerbotten har erhållits driftsavtal i Skellefteå samt ytterligare anläggningsuppdrag.

Under inledningen av 2016 togs beslut om nästa steg i koncernens organisationsutveckling vilket medför att Division Anläggning delas upp i två divisioner: Division Anläggning och Division Entreprenad. Syftet är att ytterligare tydliggöra marknadsposition, öka specialisering samt konkurrenskraft. I samband med detta namnändras Division Industri & Miljö. Verksamheten inom koncernen bedrivs från 1 mars 2016 i fyra divisioner: Anläggning, Entreprenad, Logistik samt Industri.

Miljöpåverkan

I koncernen bedrivs anmälnings- och tillståndspliktig verksamhet som kan ha påverkan på människors hälsa och miljön.

Täktverksamhet utövas av BDX Företagen AB. Anläggningar för mellanlagring och behandling av avfall och farligt avfall drivs av BDX Företagen AB samt BDX Miljö AB.

BDX Företagen AB använder utrustning innehållande ämnen som kräver tillstånd enligt Strålskyddslagen. Utöver detta påverkas miljön även av de maskin- och transportresurser som nyttjas i verksamheten. Miljöpolicy finns upprättad.

Miljörapport 2015

BDX arbetar aktivt med att minska miljöpåverkan av bolagets verksamhet. Som stöd har BDX ett ledningssystem som benämns BDX-Q, där miljöledning är tredjepartscertifierad av SP enligt standarden i ISO 14001:2008.

BDX Företagen AB:s mest betydande miljöaspekt är utsläpp av koldioxid vid maskin- och transportarbeten. Som ett led i att minska utsläppen utbildar BDX förarna i sparsam körning, strävar efter att förnya fordonsparken samt planerar uppdragen för att minska utsläppen. BDX och dess medleverantörer satsar på mer förnyelsebara drivmedel och som ett led i detta har BDX byggt upp egna tankstationer för RME- och HVO-bränsle från Norrbotten till Mälardalen. Målet är att minska utsläppen i förhållande till omsättningen på maskin- och transportarbeten.

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	123 916 383
Årets vinst	-4 905 869
	119 010 514
Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att till aktieägarna utdelas 70 kr per aktie, totalt	4 942 420
i ny räkning överförs	114 068 094
	119 010 514

Koncernens annat eget kapital inklusive årets resultat enligt koncernbalansräkningen uppgår till 273 807 tkr.

Styrelsens yttrande över den föreslagna vinstutdelningen.

Den föreslagna utdelningen reducerar bolagets soliditet till 40,2 procent och koncernens soliditet till 39,4 procent. Soliditeten är, mot bakgrund av att bolagets och koncernens verksamhet bedöms kunna bedrivas med lönsamhet, betryggande. Likviditeten i bolaget och koncernen bedöms kunna upprätthållas på en likaledes betryggande nivå.

Styrelsens uppfattning är att den föreslagna utdelningen ej hindrar bolaget och övriga i koncernen ingående bolag från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt, ej heller att fullgöra erforderliga investeringar. Den föreslagna utdelningen kan därmed försvaras med hänsyn till vad som anförs i ABL 17 kap 3 § 2-3 st. (försiktighetsregeln).

Koncernresultaträkning.

	Not	2015	2014
Rörelsens intäkter, lagerförändringar m.m.			
Nettoomsättning	2, 3	2 846 165	2 793 663
Punktskatter		-3 911	-4 657
Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning		-	-1 015
Övriga rörelseintäkter		30 626	20 313
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		2 872 880	2 808 304
Rörelsekostnader			
Maskintjänster, råvaror och förnödenheter	2	-2 318 881	-2 295 134
Övriga externa kostnader	4, 5	-183 535	-133 653
Personalkostnader	6	-327 576	-296 777
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-62 697	-61 022
Övriga rörelsekostnader		-515	-399
Summa rörelsekostnader		-2 893 204	-2 786 985
Rörelseresultat		-20 324	21 319
Finansiella poster			
Resultat från andelar i intresseföretag	7	-426	-
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		4	23
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	8	2 944	2 971
Räntekostnader och liknande resultatposter	9	-2 917	-3 393
Summa finansiella poster		-395	-399
Resultat efter finansiella poster		-20 719	20 920
Resultat före skatt		-20 719	20 920
Skatt på årets resultat	10	2 634	-5 978
Årets resultat		-18 085	14 942
Årets resultat minoritet		-148	-166
Årets resultat moderföretagets aktieägare		-18 233	14 776

Koncernbalansräkning.

	Not	2015	2014
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Goodwill	11	12 681	10 645
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	12	93 114	97 513
Förbättringsutgifter på annans fastighet	13	13 335	11 099
Nyttjanderätter	14	364	412
Maskiner och andra tekniska anläggningar	15	832	41 057
Inventarier, verktyg och installationer	16, 17	136 652	124 121
		244 297	274 202
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i intresseföretag	18	-	426
Andra långfristiga värdepappersinnehav	19	166	290
		166	716
Summa anläggningstillgångar		257 144	285 563
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Färdiga varor och handelsvaror		73 042	69 127
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		502 811	510 302
Fordringar hos intresseföretag		215	37
Aktuella skattefordringar		15 089	20 149
Övriga kortfristiga fordringar		9 649	11 925
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	20	16 937	8 786
		544 701	551 199
Kortfristiga placeringar			
Kortfristiga placeringar		-	-
Kassa och bank			
Kassa och bank		89	1 696
Summa omsättningstillgångar		617 832	622 022
Summa tillgångar		874 976	907 585

Koncernbalansräkning.

	Not	2015	2014
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	21		
Aktiekapital		70 606	70 606
Övrigt tillskjutet kapital			
Reservfond		2 864	2 864
Övrigt tillskjutet kapital		2 864	2 864
Annat eget kapital inklusive årets resultat			
Överkursfond		28 306	28 306
Balanserat resultat		263 733	255 313
Årets resultat moderföretagets aktieägare		-18 233	14 776
Annat eget kapital inklusive årets resultat		273 806	298 395
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		347 276	371 865
Minoritetsintresse			
Minoritetsintresse		771	623
Summa eget kapital		348 048	372 488
Avsättningar			
Uppskjuten skatteskuld	22	30 799	34 020
Övriga avsättningar	24	13 695	11 091
Summa avsättningar		44 494	45 111
Långfristiga skulder	25		
Övriga skulder till kreditinstitut		47 037	56 051
Övriga långfristiga skulder	16	11 911	10 628
Summa långfristiga skulder		58 948	66 679
Kortfristiga skulder	25		
Skulder till kreditinstitut		19 671	17 883
Leverantörsskulder		235 567	235 473
Checkräkningskredit	26	33 405	52 671
Övriga kortfristiga skulder		57 867	43 680
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	27	76 977	73 600
Summa kortfristiga skulder		423 487	423 307
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		874 976	907 585
Ställda säkerheter	28	290 222	285 365
Ansvarsförbindelser	29	Inga	33 598

Kassaflödesanalys för koncernen.

Not	2015	2014
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat före finansiella poster	-20 324	21 319
Avskrivningar	62 697	61 022
Övriga ej likviditetspåverkande poster	3 855	1 412
Erhållen ränta	2 944	2 971
Erhållna utdelningar	4	23
Erlagd ränta	-2 917	-3 393
Betald inkomstskatt	5 382	-27 091
	51 641	56 263
Ökning/minskning varulager	-3 916	-347
Ökning/minskning kundfordringar	11 905	26 072
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar	-2 785	51 671
Ökning/minskning leverantörsskulder	-2 129	10 125
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder	14 176	8 729
Kassaflöde från den löpande verksamheten	68 892	152 513
Investeringsverksamheten		
Investeringar i goodwill	-	-2 877
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-51 659	-69 064
Sålda materiella anläggningstillgångar	27 179	2 808
Investeringar i dotterbolag	-13 650	-
Placeringar i övriga finansiella anläggningstillgångar	-1	-
Avyttring/amortering av övriga finansiella anläggningstillgångar	125	3 249
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-38 006	-65 884
Finansieringsverksamheten		
Amortering av skuld	-26 492	-164 259
Utbetald utdelning	-6 002	-4 942
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-32 494	-169 201
Årets kassaflöde	-1 608	-82 572
Likvida medel vid årets början	1 696	84 266
Likvida medel vid årets slut	88	1 694

Moderbolagets resultaträkning.

	Not	2015	2014
Nettoomsättning	2, 3	2 586 194	2 603 523
Punktskatter		-3 911	-3 335
Övriga rörelseintäkter		29 912	7 983
		2 612 195	2 608 171
Rörelsens kostnader	2		
Råvaror och förnödenheter		-2 126 160	-2 302 645
Övriga externa kostnader	4, 5, 30	-161 092	-82 867
Personalkostnader	6	-286 559	-199 144
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-50 531	-18 311
Övriga rörelsekostnader		-515	-354
Summa rörelsens kostnader		-2 624 857	-2 603 321
Rörelseresultat		-12 662	4 850
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag	31	740	-
Resultat från andelar i intresseföretag	7	-426	-
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		4	4
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	8	2 981	3 345
Räntekostnader och liknande resultatposter	9	-2 373	-2 345
Summa resultat från finansiella poster		926	1 004
Resultat efter finansiella poster		-11 736	5 854
Bokslutsdispositioner	23	6 756	6 367
Skatt på årets resultat	10	74	-3 376
ÅRETS RESULTAT		-4 906	8 845

Moderbolagets balansräkning.

	Not	2015	2014
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Goodwill	11	2 990	-
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	12	92 589	80 450
Förbättringsutgifter på annans fastighet	13	13 335	-
Nyttjanderätter	14	364	-
Inventarier, verktyg och installationer	17	96 767	37 531
		203 055	117 981
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	32	20 826	62 461
Andelar i intresseföretag	18	-	426
Andra långfristiga värdepappersinnehav	19	155	160
		20 981	63 047
Summa anläggningstillgångar		227 026	181 028
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Färdiga varor och handelsvaror		65 314	60 284
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		453 817	422 747
Fordringar hos koncernföretag	2	4 515	11 291
Fordringar hos intresseföretag		215	37
Aktuella skattefordringar		12 474	9 714
Övriga kortfristiga fordringar		9 543	8 481
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	20	14 560	3 935
		495 124	456 205
Kassa och bank		32	76
Summa omsättningstillgångar		560 470	516 565
SUMMA TILLGÅNGAR		787 496	697 593

Moderbolagets balansräkning.

	Not	2015	2014
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	21		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		70 606	70 606
Uppskrivningsfond		4 160	-
Reservfond		2 460	2 460
		77 226	73 066
Fritt eget kapital			
Överkursfond		28 306	28 306
Balanserad vinst		123 916	75 583
Årets resultat		-4 906	8 845
		147 316	112 734
Summa eget kapital		224 542	185 800
Obeskattade reserver	33	121 660	59 767
Avsättningar			
Uppskjutna skatter	22	1 154	-
Övriga avsättningar	24	12 679	2 958
Summa avsättningar		13 833	2 958
Långfristiga skulder			
Övriga skulder till kreditinstitut	28	36 509	-
Summa långfristiga skulder		36 509	0
Kortfristiga skulder	25		
Skulder till kreditinstitut		14 908	-
Checkräkningskredit	26	33 405	52 671
Leverantörsskulder		208 018	193 985
Skulder till koncernföretag	2	11 109	113 927
Övriga kortfristiga skulder		54 802	34 601
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	27	68 710	53 884
Summa kortfristiga skulder		390 952	449 068
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		787 496	697 593
Ställda säkerheter	28	264 879	186 496
Ansvarsförbindelser	29	Inga	32 183

Kassaflödesanalys för moderbolaget.

Not	2015	2014
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat före finansiella poster	-12 662	4 851
Avskrivningar	50 531	18 311
Övriga ej likviditetspåverkande poster	30 013	-422
Erhållen ränta	2 981	3 345
Erhållna utdelningar	28	4
Erlagd ränta	-2 371	-2 191
Betald inkomstskatt	-3 107	-5 541
	65 413	18 357
Ökning/minskning varulager	-5 030	-274
Ökning/minskning kundfordringar	-31 069	18 161
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar	-5 089	79 119
Ökning/minskning leverantörsskulder	14 033	-16 425
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder	-67 791	106 932
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-29 533	205 870
Investeringsverksamheten		
Sålda immateriella anläggningstillgångar	2 685	-
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-41 702	-21 568
Sålda materiella anläggningstillgångar	-	2 305
Investeringar i dotterbolag	-19 400	-62
Fusionerade dotterbolag	61 035	-
Placeringar i övriga finansiella anläggningstillgångar	-	-
Avyttring/amortering av övriga finansiella anläggningstillgångar	721	3 250
Kassaflöde från investeringsverksamheten	3 339	-16 075
Finansieringsverksamheten		
Upptagna lån	51 417	-
Amortering av skuld	-19 266	-185 582
Utbetald utdelning	-6 002	-4 942
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	26 149	-190 524
Årets kassaflöde	-45	-729
Likvida medel vid årets början	76	806
Likvida medel vid årets slut	31	77

Noter.

Gemensamma för moderbolag och koncern

Not 1 REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Redovisnings- och värderingsprinciper

BDX Företagen ABs årsredovisning och koncernredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Års- och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

Koncernredovisning

BDX Företagen AB upprättar koncernredovisning. Uppgifter om koncernföretag finns nedan. Dotterföretagen inkluderas i koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet överförs till koncernen. De exkluderas ur koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet upphör. Koncernens bokslut är upprättat enligt förvärvsmetoden. Förvärvstidpunkten är den tidpunkt då det bestämmande inflytandet erhålls. Identifierbara tillgångar och skulder värderas inledningsvis till verkliga värden vid förvärvstidpunkten. Minoritetens andel av de förvärvade nettotillgångarna värderas till verkligt värde. Goodwill utgörs av mellanskillnaden mellan de förvärvade identifierbara nettotillgångarna vid förvärvstillfället och anskaffningsvärdet inklusive värdet av minoritetsintresset och värderas initialt till anskaffningsvärdet. Mellanhavanden mellan koncernföretag elimineras i sin helhet. I koncernredovisningen för 2014 har omsättningen samt maskintjänster, råvaror och förnödenheter räknats om på grund av ändrad princip för eliminering av mellanhavanden, detta har ökat respektive årsredovisningsrad med 139 447 tkr i koncernredovisningen. Denna ändrade princip har även förändrat omsättningen i flerårsjämförelsen avseende koncernredovisningen på motsvarande sätt.

Koncernbolag

I koncernbokslutet ingår förutom moderbolaget BDX Företagen AB, de helägda dotterbolagen BDX Miljö AB, Däckproffset i Gällivare AB, Spånga Distribution AB, Däckproffset i Luleå AB till 99 % och Trätransporter AB till 75 %.

Intresseföretag

BDX Företagen AB innehar ägande till 50 % i intresseföretaget Flibio AB. BDX Företagen AB har valt att inte redovisa intresseföretaget i koncernredovisningen då företaget är ringa, med hänvisning till ÅRL 7:25.

Intäkter

Försäljning av tjänster och varor redovisas vid leverans till kunden, i enlighet med försäljningsvillkoren och redovisas netto efter moms och rabatter. I koncernredovisningen elimineras koncernintern försäljning.

Principer för redovisning av intäkter från tjänste- respektive entreprenaduppdrag återfinns under rubriken Pågående uppdrag.

Inkomstskatter

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen. Uppskjutna skatteskuld avseende temporära skillnader som hänför sig till investeringar i dotterföretag redovisas inte i koncernredovisningen då moderföretaget i samtliga fall kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte bedöms sannolikt att en återföring sker inom

överskådlig framtid. Fordringar och skulder nettoredovisas endast när det finns en legal rätt till kvittning. Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital.

Varulager

Varulager värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet på balansdagen. För homogena varugrupper tillämpas kollektiv värdering.

Pågående uppdrag

För utförda tjänsteuppdrag respektive entreprenaduppdrag redovisas inkomsten och de utgifter som är hänförliga till uppdraget som intäkt respektive kostnad i förhållande till uppdragets färdigställandegrad på balansdagen (successiv vinstavräkning). Ett uppdrags färdigställandegrad bestäms genom att nedlagda utgifter på balansdagen jämförs med beräknade totala utgifter. I de fall utfallet av tjänsteuppdrag eller entreprenaduppdrag inte kan beräknas på ett tillförlitligt sätt, redovisas intäkter endast i den utsträckning som motsvaras av de uppkomna uppdragsutgifter som sannolikt kommer att ersättas av beställaren. En befarad förlust på ett uppdrag redovisas omgående som kostnad.

Immateriella tillgångar

Goodwill skrivs av linjärt över den beräknade nyttjandeperioden.

Goodwill skrivs av över fem år.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utträngs eventuellt kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Bolagets mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Kontorsbyggnader	10-73 år
Industribyggnader	15-65 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	10-15 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år

Leasingavtal

Leasingavtal som innebär att de ekonomiska riskerna och fördelarna med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till ett företag i BDX Företagen AB:s koncern klassificeras i koncernredovisningen som finansiella leasingavtal. Finansiella leasingavtal medför att rättigheter och skyldigheter redovisas som tillgång respektive skuld i balansräkningen. Tillgången och skulden värderas till det lägsta av tillgångens verkliga värde och nuvärdet av minimileaseavgifterna. Utgifter som direkt kan hänföras till leasingavtalet läggs till tillgångens värde. Leasingavgifterna fördelas på ränta och amortering enligt effektivräntemetoden. Variabla avgifter redovisas som kostnad i den period de uppkommer. Den leasade tillgången skrivs av linjärt över leasingperioden.

Finansiella instrument

Kassa och bank

Sedan januari 2014 ingår BDX Företagen AB i en finansieringslösning med sina dotterbolag. Finansieringen sker via koncernkonto, vilket innebär att bolagets likvida medel redovisas som mellanhavanden med dotterbolagen och inte som tidigare gentemot extern långivare. Checkkrediten avser koncernkonto för hela koncernen.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Andra långfristiga värdepappersinnehav

Posten består huvudsakligen av aktier samt ett mindre innehav av räntebärande tillgångar. Innehaven innehas på lång sikt. Tillgångar ingående i posten och redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde. I efterföljande redovisning redovisas aktierna till anskaffningsvärde med bedömning av om nedskrivningsbehov föreligger.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt kortfristiga likvida placeringar som är noterade på en marknadsplats och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten.

Moderföretagets redovisnings- och värderingsprinciper

Samma redovisnings- och värderingsprinciper tillämpas i moderföretaget som i koncernen, förutom i de fall som anges nedan.

Eget kapital

Eget kapital delas in i bundet och fritt kapital, i enlighet med ÅRL:s indelning.

Obeskattade reserver

Obeskattade reserver redovisas med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen. Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Aktier och andelar i dotterföretag

Aktier och andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott läggs till anskaffningsvärdet när de uppkommer. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt.

Materiella anläggningstillgångar

I moderföretaget görs inga avsättningar för återställandekostnader i samband med förvärv av materiella anläggningstillgångar. I stället tillämpas principen att avsättning för återställandekostnader görs successivt.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal där företaget är leasetagare redovisas som operationell leasing (hyresavtal), oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden. Uthyrning av kontorslokaler klassificeras som operationell leasing. Leasingintäkterna redovisas linjärt under leasingperioden.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital

Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Not 2 INKÖP OCH FÖRSÄLJNING MELLAN KONCERNFÖRETAG

	2015	2014
Försäljning		
BDX Företagen AB	8 %	13 %
BDX Industri AB	0 %	4 %
BDX Miljö AB	4 %	3 %
Däckproffset i Luleå AB	20 %	7 %
Trätransporter i Norrbotten AB	1 %	85 %
Däckproffset i Gällivare AB	42 %	0 %
Grus och Makadam Industrisådd AB	0 %	99 %
Br Lindmark Entreprenad o Transport AB	0 %	99 %
Transportbolaget Kiruna AB	0 %	21 %
Kurt Andersson Grävmaskiner AB	0 %	98 %
Liafrakt i Norrland AB	0 %	3 %
Bygg & Mark i Haranda AB	0 %	70 %
Spånga Distribution AB	0 %	0 %
Inköp		
BDX Företagen AB	7 %	12 %
BDX Industri AB	0 %	46 %
BDX Miljö AB	74 %	72 %
Däckproffset i Luleå AB	6 %	10 %
Trätransporter i Norrbotten AB	1 %	85 %
Däckproffset i Gällivare AB	0 %	0 %
Grus och Makadam Industrisådd AB	0 %	49 %
Br Lindmark Entreprenad o Transport AB	0 %	48 %
Transportbolaget Kiruna AB	0 %	100 %
Kurt Andersson Grävmaskiner AB	0 %	8 %
Liafrakt i Norrland AB	0 %	14 %
Bygg & Mark i Haranda AB	0 %	43 %
Spånga Distribution AB	0 %	0 %

Not 3 INTÄKTERNAS FÖRDELNING

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
I nettoomsättningen ingår intäkter från:				
Avräknade maskin- och transporttjänster	1 263 919	1 859 137	939 694	1 175 429
Entreprenader, resultat- avräknad fakturering	1 394 353	1 304 797	1 394 353	1 270 842
Produktions- och övriga tjänsteintäkter	132 332	122 608	127 184	63 953
Material och varor	146 209	159 585	124 963	93 299
Övrigt	-	27 539	-	-
Elimineras	-90 648	-680 003	-	-
Summa	2 846 165	2 793 663	2 586 194	2 603 523

Not 4 ERSÄTTNING TILL REVISORERNA

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
PwC				
Revisionsuppdraget	824	929	611	490
Övriga tjänster	314	454	311	449
Summa	1 138	1 383	922	939
LR Revision & Redovisning				
Revisionsuppdraget	29	-	-	-
Övriga tjänster	140	-	-	-
Summa	169	0	0	0

Not 5 KONSTATERAD KUNDFÖRLUST

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Konstaterad kundförlust	760	497	731	465
Summa	760	497	731	465

Not 6 LÖNER, ANDRA ERSÄTTNINGAR OCH SOCIALA KOSTNADER

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Medelantalet anställda				
Kvinnor	82	68	77	53
Män	422	371	342	249
Totalt	504	439	419	302
Löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader				
Löner och ersättningar till styrelsen och verkställande direktören	4 892	3 863	4 892	3 863
Löner och ersättningar till övriga anställda	217 414	196 765	183 599	128 015
	222 306	200 628	188 491	131 878
Sociala avgifter enligt lag och avtal	75 293	64 750	63 214	42 780
Pensionskostnader för styrelsen och verkställande direktören	1 461	1 715	1 461	1 715
Pensionskostnader	19 860	15 774	16 926	10 806
Totalt	318 920	282 867	270 092	187 179
Styrelseledamöter och ledande befattningshavare				
Antal styrelseledamöter på balansdagen				
Kvinnor	1	1	1	1
Män	9	9	9	9
Totalt	10	10	10	10
Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare				
Kvinnor	-	1	-	1
Män	6	5	6	5
Totalt	6	6	6	6

Not 7 RESULTAT FRÅN ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Nedskrivningar	-426	-	-426	-
Summa	-426	0	-426	0

Not 8 ÖVRIGA RÄNTEINTÄKTER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Utdelningar	-	-	-	-
Ränteintäkter	2 695	2 910	2 732	3 297
Kursdifferenser	249	60	249	49
Summa	2 944	2 970	2 981	3 346
Varav avseende koncernföretag	-	-	93	680

Not 9 RÄNTEKOSTNADER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Räntekostnader	-1 877	-3 222	-1 333	-2 189
Kursdifferenser	-1 040	-171	-1 040	-156
Summa	-2 917	-3 393	-2 373	-2 345
Varav avseende koncernföretag	-	-	-92	-779

Not 10 SKATT PÅ ÅRETS RESULTAT

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Aktuell skatt för året	-797	-6 868	-341	-3 376
Aktuell skatt hänförlig till tidigare år	-5	-73	-5	-
Uppskjuten skatt	3 436	963	420	-
Summa	2 634	-5 978	74	-3 376

Not 11 GOODWILL

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Ingående anskaffningsvärden	19 414	16 652	-	-
Årets aktiverade utgifter, inköp	8 703	2 877	-	-
Genom fusion av dotterföretag	-	-	13 840	-
Försäljningar och utrangeringar	-9 062	-114	-6 364	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	19 055	19 415	7 476	0
Ingående avskrivningar	-8 769	-5 580	-	-
Genom fusion av dotterföretag	-	-	-5 627	-
Försäljningar och utrangeringar	6 376	-	3 679	-
Årets avskrivningar	-3 982	-3 189	-2 537	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	-6 375	-8 769	-4 485	0
Utgående restvärde enligt plan	12 680	10 646	2 991	0

Not 12 BYGGNADER OCH MARK

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Ingående anskaffningsvärden	149 326	137 131	111 147	98 899
Inköp	1 235	12 405	1 235	12 405
Försäljningar och utrangeringar	-1 404	-500	-1 404	-157
Genom fusion av dotterföretag	-	-	36 975	-
Omklassificeringar	662	291	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	149 819	149 327	147 953	111 147
Ingående avskrivningar	-57 813	-53 352	-30 697	-28 410
Försäljningar och utrangeringar	1 114	349	1 114	157
Genom fusion av dotterföretag	-	-	-27 330	-
Årets avskrivningar	-4 678	-4 810	-3 784	-2 444
Omklassificeringar	-662	-	-	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	-62 039	-57 813	-60 697	-30 697
Ingående uppskrivningar	6 000	6 667	-	-
Årets förändringar	-	-	-	-
Genom fusion av dotterföretag	-	-	6 000	-
Årets avskrivningar på uppskrivet belopp	-667	-667	-667	-
Utgående ackumulerade uppskrivningar	5 333	6 000	5 333	0
Utgående restvärde enligt plan	93 113	97 514	92 589	80 450

Not 13 FÖRBÄTTRINGSKOSTNADER PÅ ANNANS FASTIGHET

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Ingående anskaffningsvärden	11 099	1 069	-	-
Inköp	2 361	10 320	2 361	-
Genom fusion av dotterföretag	-	-	11 099	-
Omklassificeringar	-124	-291	-124	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	13 336	11 098	13 336	0
Utgående restvärde enligt plan	13 336	11 098	13 336	0

Not 14 NYTTJANDERÄTTER

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Ingående anskaffningsvärden	1 476	1 964	-	-
Försäljningar och utrangeringar	-384	-488	-	-
Genom fusion av dotterföretag	-	-	410	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 092	1 476	410	0
Ingående avskrivningar	-481	-904	-	-
Försäljningar och utrangeringar	384	488	-	-
Årets avskrivningar	-48	-65	-46	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	-145	-481	-46	0
Ingående nedskrivningar	-583	-583	-	-
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-583	-583	0	0
Utgående restvärde enligt plan	364	412	364	0

Not 15 MASKINER OCH ANDRA TEKNISKA ANLÄGGNINGAR

	Koncernen	
	2015	2014
Ingående anskaffningsvärden	150 371	149 205
Inköp	578	2 320
Försäljningar och utrangeringar	-2 551	-1 155
Omklassificeringar	-145 972	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 426	150 370
Ingående avskrivningar	-109 314	-98 725
Försäljningar och utrangeringar	1 183	1 127
Årets avskrivningar	-229	-11 725
Omklassificeringar	106 766	10
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 594	-109 313
Utgående restvärde enligt plan	832	41 057

Not 16 FINANSIELLA LEASINGAVTAL

	Koncernen	
	2015	2014
I koncernens materiella anläggningstillgångar ingår leasingobjekt som innehas enligt finansiella leasingavtal enligt följande		
Inventarier, verktyg och installationer		
Ingående anskaffningsvärden	16 034	12 037
Ackumulerade avskrivningar	-3 817	-1 254
	12 217	10 783

Not 17 INVENTARIER, VERKTYG OCH INSTALLATIONER

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Ingående anskaffningsvärden	258 246	226 335	100 814	99 797
Genom fusion av dotterföretag	-	-	244 244	-
Inköp	44 654	42 610	38 106	9 163
Försäljningar och utrangeringar	-67 460	-10 689	-64 620	-8 147
Omklassificeringar	145 972	-10	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	381 412	258 246	318 544	100 813
Ingående avskrivningar	-144 908	-113 655	-63 283	-53 259
Genom fusion av dotterföretag	-	-	-159 918	-
Försäljningar och utrangeringar	43 449	7 164	42 187	5 002
Årets avskrivningar	-48 751	-38 417	-40 763	-15 026
Omklassificeringar	-106 766	-	-	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	-256 976	-144 908	-221 777	-63 283
Utgående restvärde enligt plan	124 436	113 338	96 767	37 530

Not 18 ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

Moderbolaget	Säte	Antal	Innehav	Kvotvärde	Bokfört värde 2015	Bokfört värde 2014
Flibio AB 556557-0214	Luleå	500	50%	100		426
Summa					0	426

Not 19 ANDRA LÅNGFRISTIGA VÄRDEPAPPERSINNEHAV

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Ingående anskaffningsvärden	290	2 940	160	2 810
Tillkommande värdepapper	1	1	-	-
Avgående värdepapper	-125	-2 650	-5	-2 650
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	166	291	155	160
Utgående redovisat värde, totalt	166	291	155	160

Not 20 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Förutbetalda leasingkostnader inkl hyreskostnader	3 187	670	2 176	528
Förutbetalda kostnader	6 776	4 245	5 410	2 297
Övriga upplupna intäkter	6 974	3 871	6 974	1 110
Summa	16 937	8 786	14 560	3 935

Not 21 FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Koncernen	Aktie-kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital och årets resultat	Summa	Minoritets-intresse	Totalt eget kapital
Eget kapital 2014-12-31	70 606	2 864	298 395	371 865	623	372 488
Utdelning enligt beslut av årsstämman	-	-	-6 002	-6 002	-	-6 002
Förändring av omräknings-differens avs likvidation dotterföretag	-	-	-206	-206	-	-206
Årets resultat	-	-	-18 380	-18 380	148	-18 232
Eget kapital 2015-12-31	70 606	2 864	273 807	347 277	771	348 048
Moderbolaget	Aktie-kapital	Upp-skrivning fond	Reserv-fond	Över-kurs-fond	Övrigt fritt eget kapital	Summa eget kapital
Eget kapital 2014-12-31	70 606	-	2 460	28 306	84 428	185 800
Utdelning enligt beslut av årsstämman	-	-	-	-	-6 002	-6 002
Fusionsdifferens	-	4 160	-	-	45 490	49 650
Årets resultat	-	-	-	-	-4 906	-4 906
Eget kapital 2015-12-31	70 606	4 160	2 460	28 306	119 010	224 542

Aktiekapitalet består av 70 606 st aktier med kvotvärde 1 000 kr.

Not 22 UPPSKJUTEN SKATT

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Uppskjuten skatt på obeskattade reserver	29 646	32 700	-	-
Uppskjuten skatteskuld hänförlig till skattemässigt ej avdragsgilla avskrivningar på uppskrivet värde på fastigheter	1 154	1 320	1 154	-
Summa	30 800	34 020	1 154	0

Not 23 BOKSLUTSDISPOSITIONER

	Moderbolaget	
	2015	2014
Skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	1 732	2 677
Förändring av periodiseringsfond	11 196	3 690
Erhållna koncernbidrag	865	1 793
Lämnade koncernbidrag	-7 037	-1 793
Summa	6 756	6 367

Not 24 ÖVRIGA AVSÄTTNINGAR

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Garantiåtaganden	1 016	3 974	-	2 958
Negativ koncerngoodwill				
Övriga poster	12 679	7 117	12 679	-
Summa	13 695	11 091	12 679	2 958

Not 25 UPPLÅNING

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Räntebärande skulder				
Långfristiga skulder				
Skulder till kreditinstitut	47 037	56 051	36 509	-
Skulder finansiell leasing	11 911	10 628	-	-
Summa	58 948	66 679	36 509	0
Kortfristiga skulder				
Checkräkningskredit	33 405	52 671	33 405	52 671
Skulder till kreditinstitut	19 671	17 883	14 908	-
Summa	53 076	70 554	48 313	52 671
Summa räntebärande skulder	112 024	137 233	84 822	52 671
Förfallotider skulder till kreditinstitut				
Förfaller senare än ett år men inom fem år efter balansdagen	45 524	52 490	35 164	-
Förfaller senare än fem år efter balansdagen	1 954	3 929	1 786	-
Summa	47 478	56 419	36 950	0

Not 26 CHECKRÄKNINGSKREDIT

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	171 000	171 000	171 000	171 000
Utnyttjad kredit	33 405	52 671	33 405	52 671

Not 27 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Upplupna löner och semesterlöner	31 053	29 968	26 804	20 620
Upplupna sociala avgifter	15 645	13 800	13 895	9 916
Övriga poster	30 279	29 833	28 011	23 349
Summa	76 977	73 601	68 710	53 885

Not 28 STÄLLDA SÄKERHETER

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Fastighetsinteckningar	34 546	37 296	34 546	34 546
Företagsinteckningar	225 918	246 236	200 575	151 950
Maskiner med äganderättsförbehåll	20 758	1 833	20 758	-
Aktier i dotterföretag	9 000	-	9 000	-
Summa ställda säkerheter	290 222	285 365	264 879	186 496

Not 29 ANSVARSFÖRBINDELSER

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Flibio AB	-	2 000	-	2 000
Grus & Makadam Industrisådd AB	-	1 416	-	-
Br Lindmark Entreprenad o Transport AB	-	12 000	-	12 000
BDX Miljö AB	-	18 183	-	18 183
Summa ansvarsförbindelser	0	33 599	0	32 183

Not 30 LEASINGAVTAL

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Framtida minimileaseavgifter, som ska erläggas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal:				
Förfaller till betalning inom ett år	18 257	4 716	13 386	3 336
Förfaller till betalning senare än ett men inom 5 år	27 107	10 561	20 763	7 262
Förfaller till betalning senare än fem år	1 003	2 850	1 003	1 806
	46 367	18 127	35 152	12 404
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	17 402	10 547	12 432	6 933
Framtida minimileaseavgifter som kommer att erhållas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal:				
Förfaller till betalning inom ett år	1 075	689	1 075	689
Förfaller till betalning senare än ett men inom 5 år	824	953	824	953
Förfaller till betalning senare än fem år	-	341	-	341
	19 301	12 530	14 331	8 916
Under perioden erhållna variabla leasingavgifter	5 683	4 885	5 683	4 640

Not 31 RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	Moderbolaget	
	2015	2014
Utdelningar	23	-
Realisationsresultat vid försäljningar	716	-
Summa	739	0

Not 32 ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

Moderbolaget	Säte	Antal	Innehav	Kvotvärde	Bokfört värde
BDX Miljö AB 556286-4412	Luleå	2 000	100 %	100	366
Däckproffset i Luleå AB 556249-6645	Luleå	790	99 %	1 000	560
Trätransporter i Norrb. AB 556230-9350	Luleå	4 500	75 %	100	450
Däckproffset i Gällivare AB, 556973-1853	Luleå	50	100 %	1 000	50
Spånga Distribution AB, 556556-7749	Uppsala	1 000	100 %	100	19 400
Summa moderbolagetsaktier i dotterbolag					20 826

Fusion

Under 2015 har följande helägda dotterföretag fusionerats in i BDX Företagen AB.

I moderföretagets resultaträkning för 2015 ingår 177 278 tkr i nettoomsättningen och -11 961 tkr i rörelseresultatet för tiden före fusionerna.

	Moderbolaget 2015
Tillgångar	335 161
Obeskattade reserver	-82 619
Skulder	-103 855
Netto	148 687
Resultat fram till fusionen	-11 961
Anskaffningavärde andelar	-91 235
Fusionsresultat eget kapital	45 491

Bolag	Org.nr	Fusionsdag
Transportbolaget i Kiruna AB	556105-5871	2015-03-26
Br Lindmark Entreprenad o Transport AB	556118-7831	2015-06-02
Grus & Makadam Industrisådd AB	556103-6160	2015-09-22
Bygg & Mark i Haparanda AB	556630-3979	2015-09-22
Liafrakt i Norrland AB	556730-6609	2015-10-13
BDX Industri AB	556193-5924	2015-10-13
Kurt Anderssons Grävmaskiner AB	556102-9900	2015-10-16

Not 33 OBESKATTADE RESERVER

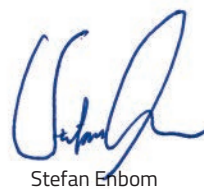
	Moderbolaget	
	2015	2014
Ackumulerad skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	39 986	6 702
Periodiseringsfond	81 673	53 065
Summa	121 659	59 767

Resultat- och balansräkningarna kommer att föreläggas årsstämman 2016-04-16 för fastställelse.

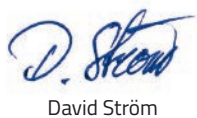
Luleå 2016-03-22



Mats Öhrlund
ORDFÖRANDE



Stefan Enbom



David Ström



Fredrik Brun



Tomas Turovaara



Roger Åström



Benny Öhman



Anders Öqvist
VICE ORDFÖRANDE



Gunilla Peterson



Fredrik Östling



Fredrik Persson
VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

Vår revisionsberättelse har lämnats 2016-03-22.

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Claus Thingvall
AUKTORISERAD REVISOR

Koncernledning och styrelse.

Koncernledningen



Fredrik Persson
VD



Mikael Backgård
Vice VD, Ekonomi-
och finansdirektör



Magnus Granljung
Divisionschef
Entreprenad



David Bladfält
Divisionschef Logistik



Håkan Nilsson
Utvecklingschef



Mats Grönberg
Strategisk Affärsutveckling/
Verksamhetsstöd

Stefan Sundqvist
Divisionschef Anläggning (från 1/3 2016)

Torgny Nyman
Divisionschef Industri (från 1/3 2016)

*Magnus Granljung var divisionschef Anläggning
till och med 29/2 2016.*

*Mats Grönberg var divisionschef Industri och Miljö
till och med 29/2 2016.*

Styrelse



Mats Öhrlund
Ordförande
Smedsbyn



Anders Ökvist
Vice ordförande
Kalix



Fredrik Östling
Ledamot
Luleå



Stefan Enbom
Ledamot
Luleå



Roger Åström
Ledamot
Piteå



Tomas Turovaara
Ledamot
Kiruna



David Ström
Ledamot
Piteå



Benny Öhman
Ledamot
Piteå



Gunilla Peterson
Ledamot, Arbets-
tagarrepresentant,
Gällivare



Fredrik Brun
Ledamot, Arbets-
tagarrepresentant,
Luleå

Håkan Johansson
Suppleant, Arbetstagar-
representant, Luleå

Revisionsberättelse.

Till årsstämman i BDX Företagen AB, org.nr 556207-3329

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för BDX Företagen AB för år 2015.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen och koncernredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och koncernredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen och koncernredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen och koncernredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av BDX Företagen AB:s och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2015 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för BDX Företagen AB för år 2015.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Luleå den 22 mars 2016

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Claus Thingvall

AUKTORISERAD REVISOR

Kontakt.

Huvudkontor Luleå Kallaxheden

Box 854, 971 26 Luleå
Kallaxvägen 190 Luleå
Växel: 0920-26 26 00

Boden

Gjutvägen 9
961 38 Boden
Växel: 0921-752 00

Gällivare

Stallarvägen 6
982 38 Gällivare
Växel: 0970-777 00

Haparanda

Kranvägen 3
953 33 Haparanda
Växel: 0922-102 04

Jokkmokk

Köpmangatan 19
962 32 Jokkmokk
Växel: 0971-178 80

Kalix

Hangarvägen 1
952 61 Kalix
Växel: 0923-66 800

Kiruna

Forvägen 13
981 38 Kiruna
Växel: 0980-754 00

BDX Miljö

Maskinvägen 22
981 38 Kiruna
Växel: 0980-754 00

Umeå

Strömvägen 8
901 32 Umeå
Växel: 090-77 25 00

Luleå Depåvägen

Depåvägen 4J
973 47 Luleå
Växel: 0920-26 26 00

Luleå SSAB

SSAB Industriområde Svartön
971 88 Luleå
Växel: 0920-26 26 00

Pajala

Odonvägen
984 32 Pajala
Växel: 0978-749 40

Piteå

Kritgatan 1
941 43 Piteå
Växel: 0911-783 00

Special Projects Umeå

Strömvägen 8
901 32 Umeå
Växel: 090-10 08 90

Skellefteå

Brogatan 22
931 62 Skellefteå
Växel: 0910-71 59 10

Älvsbyn

Förrådgatan 6
942 36 Älvsbyn
Växel: 0929-149 30

Örnsköldsvik

Måvägen 6
891 55 Arnäsfall
Växel: 0920-26 26 00

Spånga Distribution AB

Kontrollvägen 11
126 79 HÅGERSTEN
Växel: kontor 08-621 04 25

Däckproffset Luleå

Handelsvägen 2
971 26 Luleå
Växel: 0920-175 47

Däckproffset Gällivare

Exportvägen 8
982 38 Gällivare
Växel: 0970-157 10







BDX
bdx.se

BDX skapar innovativa helhetslösningar som löser kundens behov - allt från logistik till entreprenad- och industritjänster.
Vi jobbar över hela landet med norra Sverige som vår hemmamarknad. Vi är framtidsbyggare.